LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

aBOAT

www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ ธุรกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.9 ISSUE 105 OCTOBER 2018

aBOAT Focus
เพรซซีพสำหรับเรือสำราญ
ที่สุดของความปลอดภัยในทะเล

Boat Report
เบาแรงด้วย SeaStar
Power Assist

Special Report
"ทัศนวิสัย" กับ "วิสัยทัศน์"
แตกต่างกันอย่างไร?

LEISURE LIFERAFT
MSC KHY ISO 9650

MSC

Your Safety Partner on board

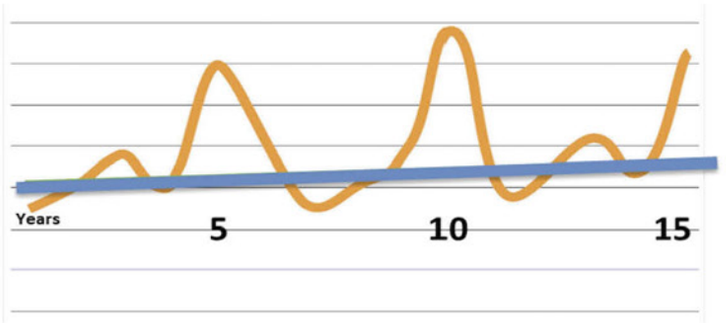
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental ?

- $ Quick
- $ Fixed Price
- $ Approved Liferaft & Certificate
- $ Due-dated Monitoring
- $ Authorized Service Team
- $ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboad liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs

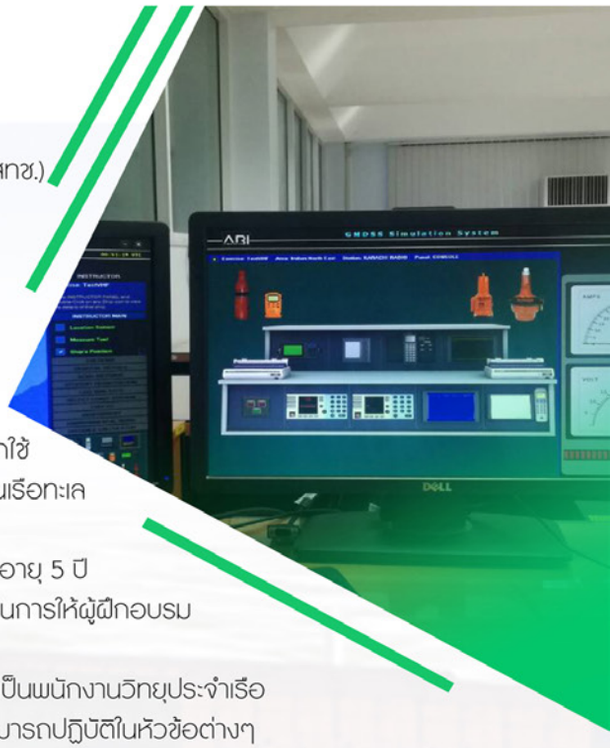
บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด
Marine Survitec Co., Ltd.
1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78
Fax : +66 (0) 2703-4572
E-mail : info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
Facebook : marinesurvitec

ABS RECOGNIZED SPECIALIST · KR KOREAN REGISTER · ClassNK NIPPON KAIJI KYOKAI · Lloyd's Register · BUREAU VERITAS · DNV·GL

โรงเรียนสยามการเดินเรือ
SIAM MARITIME SCHOOL

หลักสูตร พนักงานวิทยุ GMDSS : ROC



มาตรฐานของหลักสูตร	: เป็นไปตาม IMO Model Course1.26 รับรองหลักสูตรโดยสำนักงาน (กสทช.)
ระยะเวลาฝึกอบรม	: 7 วัน
จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	: ไม่เกิน 24 คน
ค่าธรรมเนียม	: 7,500 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	: โรงเรียนสยามการเดินเรือ
อาหารกลางวันและ อาหารว่าง	: มี
คุณสมบัติ	: ผู้ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี มีความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้า และวิทยุสื่อสาร ภาษาอังกฤษ การใช้คอมพิวเตอร์ และศัพท์ทางเรือไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ หรือเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล เว้นแต่จะพ้นการถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
ประกาศนียบัตร	: 1.พนักงานวิทยุ GMDSS (ROC) (ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ) มีอายุ 5 ปี 2.พนักงานวิทยุ GMDSS (ROC) (ออกโดย กสทช.โดยโรงเรียนเป็นผู้ดำเนินการให้ผู้ฝึกอบรม ** มีค่าบริการ **)
ภาพรวมของหลักสูตร	: เพื่อให้ผู้อบรมมีความรู้ความเข้าใจ และความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำเรือ และความชำนาญ ภายใต้การรับรองตามบทบัญญัติของกฎระเบียบ สามารถปฏิบัติในหัวข้อต่างๆ ที่ระบุไว้ใน STCW 2010 Chapter IV, Section A-IV/2 และประกาศคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่องหลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล

โครงสร้างหลักสูตร

ภาคทฤษฎี

- กฎหมาย กฎ และข้อบังคับขององค์การระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบ GMDSS
- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นวิทยุ และระบบ GMDSS
- ทฤษฎีเครื่อง อุปกรณ์ และระบบย่อยต่าง ๆ ของระบบ GMDSS
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสารทางทะเล
- ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระบบ GMDSS

ภาคปฏิบัติ

- เครื่อง อุปกรณ์และระบบย่อยต่างๆ ของระบบGMDSS
- การบำรุงรักษา และการแก้ไขระบบเบื้องต้น

ภาคการสอบ

- ผู้มีสิทธิเข้าสอบจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหลักสูตรที่กำหนดในช่วงเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของช่วงเวลาการอบรมทั้งหมด

www.siammaritimeschool.ac.th

สอบถามรายละเอียด โทร. 02-703-3232 ต่อ 601 , 312

www.facebook.com/siammaritimeschool

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ พลเรือตรี สุนันท์ มนธาตุพลิน, นาวาเอก พีรชัย เปรมประเสริฐ, คุณชลิษฐ์ สักกวาที, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณฐาพล สมสกุล, คุณคธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์

สวัสดีครับ ผู้อ่านที่รักทุกท่าน aBOAT ฉบับปลายฝนต้นหนาว ยังคงเปี่ยมด้วยเรื่องราวที่มีสาระน่ารู้ และนำไปใช้ประโยชน์ได้ในชีวิตจริง อันเป็นผลมาจากความมุ่งมั่นของทีมงานที่ต้องการนำเสนอเรื่องที่มีคุณค่าควรแก่การอ่าน สำหรับทุกท่านที่กรุณาสนับสนุนเรามาโดยตลอด

เรื่อง “ทัศนวิสัยกับวิสัยทัศน์” มีแง่มุมชวนให้คิดอยู่มากทีเดียว สำหรับผู้บริหารทุกระดับในทุกวงการก็ว่าได้ เป็นเรื่องที่มีความสำคัญยิ่งต่อการสร้างความเจริญและความสำเร็จให้แก่ส่วนรวม ไม่ว่าจะเป็นองค์กรภาครัฐหรือเอกชน จนถึงระดับประเทศ

ประวัติของเรือประจัญบาน รีเซอรีเยอ ของฝรั่งเศส ระวางขับน้ำ 35,000 ตัน อาวุธนานาชนิดจำนวนมหาศาล โดยเฉพาะปืนใหญ่และปืนกลต่อสู้อากาศยาน เข้าประจำการตั้งแต่ก่อนสงครามโลกครั้งที่สอง มีบทบาทสำคัญในการสู้รบมากมาย ตลอดอายุการใช้งานกว่าสามสิบปี นับเป็นเรื่องที่น่าทึ่งอยู่ไม่น้อยในความสามารถด้านการสร้างเรือรบในยุคนั้น รวมทั้งความทุ่มเทในการสร้างอำนาจเหนือชาติอื่นด้วยการทำสงคราม

แพชูชีพสำหรับเรือสำราญ และชุดผ่อนกำลัง SeaStar Power Assit ก็เป็นเรื่องควรรู้สำหรับชาวเรือและผู้นิยมท่องเที่ยวทางทะเล ลองสละเวลาอ่านดูเถิดครับ เชื่อว่าเราจะมีความเห็นที่สอดคล้องกัน

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท ครูว์ มีเดีย แอนด์ เอนเทอร์เทนเม้นท์ จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : aboatmagazine@gmail.com **Website :** www.aboatmagazine.com **Facebook :** aboatmagazine **บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา** กาญจน์วรรณ ใจดี **บรรณาธิการบริหาร** พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร **ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร** เพ็ญนภา ใจดี **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ** ศรายุ บรรเทาวงษ์ **ฝ่ายบทความต่างประเทศ** คธาวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ **บรรณาธิการฝ่ายศิลป** ยุทธฉัตร อวนศรี **กองบรรณาธิการ** A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวหกก้นขวิด **ฝ่ายภาพ** aBOAT TEAM **นักเขียนรับเชิญ** ชนม์ทรรศน์ ฤทัยพ่อง, NARAPICHAT PUDLA, WWW.THAIBOATCLUB.COM **ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา** สุธิดา ช่วงชล **ศิลปกรรม** ART aBOAT MAGAZINE **ฝ่ายกฎหมาย** ปริพนธ์ ปุรณาคม **เพลท/พิมพ์** aBOAT MAGAZINE **จัดจำหน่าย** aBOAT MAGAZINE

STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

AVAILABLE NOW!

Intrinsically Safe VHF FM Marine Transceiver

HX400IS

COMMERCIAL VHF WITH LMR CHANNELS

วิทยุกันน้ำ กันระเบิด

ย่านความถี่ VHF 5W.

ราคา 15,000 บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

SPECIFICATIONS

General	
Frequency Range (MHz)	Marine Band / WX Band: 156.025 MHz - 163.275 MHz LMR Band: 134.000 MHz - 174.000 MHz
Number of LMR Channels	40
Channel Steps	25 kHz (25.0/12.5 kHz LMR)
Frequency Stability	±2.5 ppm (-30° C to 60° C)
Emission Type	16K0G3E, 16K0F3E, 11K0F3E
Antenna Impedance	50 Ohms
Supply Voltage	7.4 V DC
Current Consumption	320 mA (Receive), 50 mA (Standby) TX: 1.6 A (H) / 0.8 A (L)
Operating Temperature	-30° C to +60° C
Waterproof rating:	IPX8 (1.5 m for 30 minutes)
Case Size (W x H x D)	57 x 133 x 40 mm w/o knob & antenna
Weight (Approx.)	*350 g with FNB-115LIIS*
Transmitter	
RF Output Power	5 W / 1 W (@7.4 V)
Maximum Deviation	±5 kHz (Wide)/±2.5 kHz (Narrow)
Spurious Emission	At least -36 dBm below
Microphone Impedance	2 k-Ohm
Receiver	
Circuit Type	Double-Conversion Superheterodyne
Sensitivity	0.25 µV 12 dB SINAD
Adjacent Channel Selectivity	70 dB (Wide) / 60 dB (Narrow)
Intermodulation response	68 dB (typical)
Selectivity	12 kHz / 25 kHz (-6 dB / -60 dB) (Wide) 6 kHz / 18 kHz (-6 dB / -60 dB) (Narrow)
AF Output (Internal SP)	700 mW @16 Ohm for 10 % THD (@7.4 V)

Standard Horizon reserves the right to make changes and enhancements to products at our discretion. Current specifications are therefore subject to change without notice.

รายละเอียดข้อบังคับวิทยุใหม่ตามกฎ SOLAS

- Two-way มาตรฐานป้องกันระเบิด Ex
- จำนวนที่ต้องมีบนเรือ : ต้องมีอย่างน้อย 2 เครื่อง ตามจำนวน Fire Party ที่กำหนดตาม Muster list ของเรือแต่ละลำ
- ย่านความถี่ที่ใช้ได้ : ไม่ได้กำหนดให้ข้อบังคับ สามารถเป็น VHF หรือ UHF
- สี : ไม่ได้กำหนดเรื่องสีของเครื่อง แต่ควรระบุว่าเป็น Fire Fighting Communication
- Accessories : ไม่ได้บังคับเป็น option
- Emergency battery : เป็น option

New Solas Regulations

SOLAS CHAPTER II-2, REGULATION 10.10.4 FIRE FIGHTER'S COMMUNICATION

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two two-way radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirement of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018

AMR

บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

A. & Marine (Thai) Co.,Ltd.

เลขที่ 555 หมู่ที่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ 10280

โทร. 02 703 5544 Website : www.marinethai.net Email : amr-com-sales@marinethaigroup.com

ประชุมความร่วมมือทางธุรกิจ

พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร ประธานที่ปรึกษา มารีนไทย กรุ๊ป พร้อมด้วย คุณวิชัย วัฒน์ประกายรัตน์ ประธานผู้บริหาร มารีนไทย กรุ๊ป, คุณไชยากร วัฒน์ประกายรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด และคุณณัฐธีร์ แก่นสาร ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด เข้าพบ คุณบรรลือ กุลละวณิชย์ ประธานชมรมเบียร์สิงห์ภาคตะวันออก ที่ หจก.บรรลือการค้า อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เพื่อหารือความร่วมมือทางธุรกิจ ท่ามกลางการต้อนรับอย่างอบอุ่นเป็นกันเอง และบรรยากาศแห่งมิตรภาพ

พิธีวางศิลาฤกษ์อาคารอเนกประสงค์ พิพิธภัณฑ์ทหารเรือ (แห่งใหม่)

พลเรือเอก นวพล ดำรงพงศ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์อาคารอเนกประสงค์ พิพิธภัณฑ์ทหารเรือ (แห่งใหม่) ณ บริเวณพื้นที่โรงจอดรถกองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานครพิพิธภัณฑ์ของกองทัพเรือได้เริ่มมีขึ้น เมื่อ พ.ศ.2485 ซึ่งเริ่มแรกเป็นเพียงขั้นตอนรวบรวมวัตถุพิพิธภัณฑ์ที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดี จากที่ต่างๆ ในกองทัพเรือนำมาสงวนรักษาไว้ ที่อาคารราชนาวิกสภาชั้นล่าง ตรงข้ามท่าราชวรดิฐ ต่อมาในปี พ.ศ.2501 ได้ย้ายพิพิธภัณฑ์ทหารเรือไปอยู่ที่ป้อมพระจุลจอมเกล้า จนกระทั่ง พ.ศ.2515 ได้ย้ายพิพิธภัณฑ์ทหารเรือไปอยู่ที่ ตำบลปากน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ จนถึงปัจจุบัน แต่เนื่องจากสิ่งของสำหรับสถานที่การจัดแสดงนิทรรศการมีสภาพเก่าและอยู่ไกลจากกองบัญชาการกองทัพเรือ ประกอบกับมีโครงการย้ายกองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ ไปยังพื้นที่บางนา โดยพื้นที่กองเรือลำน้ำเดิมมีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ กองทัพเรือจึงเล็งเห็นถึงความสำคัญนี้ และได้ทำโครงการย้ายพิพิธภัณฑ์ทหารเรือมายังพื้นที่พระนิเวศน์ซึ่งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตรงข้ามพระบรมมหาราชวัง อาคารที่ตั้งพิพิธภัณฑ์ทหารเรือแห่งใหม่นี้ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นใหม่ใช้เป็นพื้นที่อเนกประสงค์ สามารถจัดแสดงนิทรรศการ จัดการประชุม และจัดกิจกรรมอื่นๆ ได้ทำให้พิพิธภัณฑ์ทหารเรือแห่งใหม่นี้มีความสมบูรณ์เป็นแหล่งให้ความรู้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน เป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำหรับทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ทั้งยังเป็นการปลูกจิตสำนึกกำลังพลของกองทัพเรือ ที่ได้ดูตัวอย่างการเสียสละของอดีตบรรพบุรุษทหารเรือในอดีต จึงนับเป็นความมีวิสัยทัศน์ที่ดียิ่งของกองทัพเรือที่ได้ย้ายพิพิธภัณฑ์มาไว้ที่นี่ รวมทั้งมีการพัฒนาในด้านต่างๆให้มีความทันสมัย และมีคุณค่าน่าสนใจเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก

เอ. แอนด์ มารีน (ไทย)จัดสาธิตระบบกันโคลงเรือ

บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ผู้จำหน่ายเครื่องมือสื่อสาร เครื่องช่วยเดินเรือ และอุปกรณ์เรือทุกชนิด เป็นผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์และบริการจากบริษัท Seakeeper Marine ประเทศสหรัฐอเมริกา ผู้ผลิตระบบกันโคลงของเรือ (Stabilizer Systems) ได้จัดสาธิตระบบกันโคลงของเรือ ตราอักษร Seakeeper โดยมีผู้แทนจากบริษัทผู้ผลิตร่วมในการสาธิต ซึ่งระบบกันโคลงเรือเป็นอุปกรณ์สำหรับลดอาการโคลงของเรือ ช่วยให้ผู้ที่อยู่บนเรือสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น การสาธิตดังกล่าวจัดขึ้นเมื่อ วันที่ 19 กันยายน 2561 ณ บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

Leisure Liferaft

MSC
Your Safety Partner onboard

- Extra Safety Ocean Sailing
- Extended Service Periods of 3 years
- Valise and Canister Type
- Worldwide Service Station Network
- ISO 9650 - 1 Approval
- ISO 9650 - 3 Approval
- MSC 81 (70) Compliance

CCS CHINA CLASSIFICATION SOCIETY 中國船級社

GL

Name	Capacity	Type	Dimension (cm)	Weight (Kg)
MSC KHY-4	4 Person	Valise	Ø 36 x 71	35
	4 Person	Container	76x48.5x32	41
MSC KHY-6	6 Person	Valise	Ø 41 X 72	41
	6 Person	Container	76x52.5x33	49
MSC KHY-8	8 Person	Valise	Ø 41 X 72	45
	8 Person	Container	76x54x35	54
MSC KHY-10	10 Person	Valise	Ø 41 X 82	49
	10 Person	Container	81 X 56.5x35.5	58
MSC KHY-12	12 Person	Valise	Ø 44 x 87	/
	12 Person	Container	91 X 56.5x35.5	65

MSC KHY ISO 9650

Duarry Coast Liferaft

Capacity	Dimension (cm)	Weight (Kg)
2-3 Person	50x35x11	7.8

Type	Capacity	Dimension (cm)	Weight (Kg)
Bolsa - BAG	4 Person	Ø 71 X 36	29
Container	4 Person	76 X 48 X 32	36
Bolsa - BAG	6 Person	Ø 71 X 41	35
Container	6 Person	76 X 52 X 33	43
Bolsa - BAG	8 Person	Ø 71 X 41	38
Container	8 Person	76 X 54 X 35	47
Bolsa - BAG	10 Person	Ø 81 X 41	42
Container	10 Person	81 X 56 X 35	51
Bolsa - BAG	12 Person	Ø 44x87	/
Container	12 Person	91 X 56 X 35	57

Duarry ISO 9650

Marine Survitec Co., Ltd.
1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
Samutprakarn 10280
Tel: 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
E-mail: info@msc.co.th
Website : www.msc.co.th
: marinesurvitec
: @mscmarinesurvitec

Marine Survitec (Songkhla) Co., Ltd.
182 Moo 3 Tumbol Sathing Mo,
Amphur Singhanakon,
Songkhla 90280
Tel: 081-614-4235
E-mail: msc.songkhla@gmail.com
Website : www.msc.co.th
: marinesurvitec
: @mscmarinesurvitec

ABS · DNV·GL · ClassNK NIPPON KAIJI KYOKAI · KR KOREAN REGISTER · Lloyd's Register

ARTICLE : HULL
PHOTO : HULL

เบาแรงด้วย SEASTAR POWER ASSIST

สุดยอดของความสะดวกสบายในการขับเรือ...

เปิดฉากความสะดวกสบายอุตสาหกรรมเรือมีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง เครื่องยนต์เกาะท้ายมีน้ำหนักมากขึ้น แรงม้าสูงขึ้น ใบจักรฟันน้ำมากขึ้น ตัวเรือขนาดใหญ่ขึ้นและเร็วขึ้น เจ้าของเรือจึงถามหาความสะดวกสบายและพวงมาลัยที่เบาขึ้นในขณะขับเรือ ทั้งหลายนี้เป็นปัจจัยสำคัญที่อยู่เบื้องหลังการออกแบบชุดผ่อนกำลังของ SeaStar และ SeaStar PRO Power Assist

นวัตกรรมชิ้นใหม่ล่าสุดนี้เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์เกาะท้ายขนาดตั้งแต่ 200 HP ขึ้นไป เพื่อให้ท่านได้สัมผัสกับความรู้สึกในการขับเรือที่คุ้นเคยเช่นเดียวกับในรถของท่าน Power Assist ยังเหมาะกับการใช้งานต่อไปนี้ :

การวางเครื่องยนต์แบบสองเครื่องและสามเครื่อง

เรือบาส (Bass Boats)

เรือสองท้องติดเครื่องยนต์

เรือที่ติดตั้งเครื่องยนต์ภายในตัวเรือ (Inboard) แบบที่ไม่มีชุดผ่อนกำลังที่ขับโดยเครื่องยนต์

รหัสสินค้า # PA1200-2, PA1225-2 และ PA1315-2 (PRO Series)

การใช้งาน

เครื่องยนต์เกาะท้ายขนาด 150HP+ เครื่องเดียว

เครื่องยนต์เกาะท้าย 4 จังหวะ

เครื่องยนต์เกาะท้ายสองเครื่องและสามเครื่อง

เครื่องยนต์ติดตั้งภายในตัวเรือ (Inboards) ซึ่งแรงบิดจากหางเสือทำให้พวงมาลัยหนักหรือรู้สึกไม่สบายในขณะขับเรือ

คุณสมบัติ

เพิ่มความสะดวกสบายในการขับเรือขึ้นอย่างเห็นได้ชัด

พวงมาลัยเบาขึ้น

ติดตั้งง่าย

ติดตั้งเพิ่มเข้ากับระบบของ SeaStar ที่มีอยู่เดิมได้อย่างง่ายดาย (ใช้กับดุมพวงมาลัยได้ถึงขนาด 2.0cu.in.)

จำนวนการหมุนของพวงมาลัยเท่าเดิม

ใช้กันได้กับระบบไล่ลม SeaStar Power Purge System

ใช้กับระบบนำร่องอัตโนมัติได้

มาพร้อมสายรัดท่อ

ป้องกันประกายไฟ (SAE J-1171)

เลือกกำลังไฟฟ้าได้เองโดยอัตโนมัติ (12V หรือ 24V)

ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ABYC, CE, NMMA, ISO 10592

ติดตั้งได้ทั้งบนพื้นหรือติดผนัง ไม่จำเป็นต้องซื้ออุปกรณ์อื่นเพิ่ม

SEASTAR SOLUTIONS®

GENUINE SEASTAR SOLUTIONS

A WORLD LEADER IN MARINE PRODUCTS

GENUINE SEASTAR SOLUTIONS

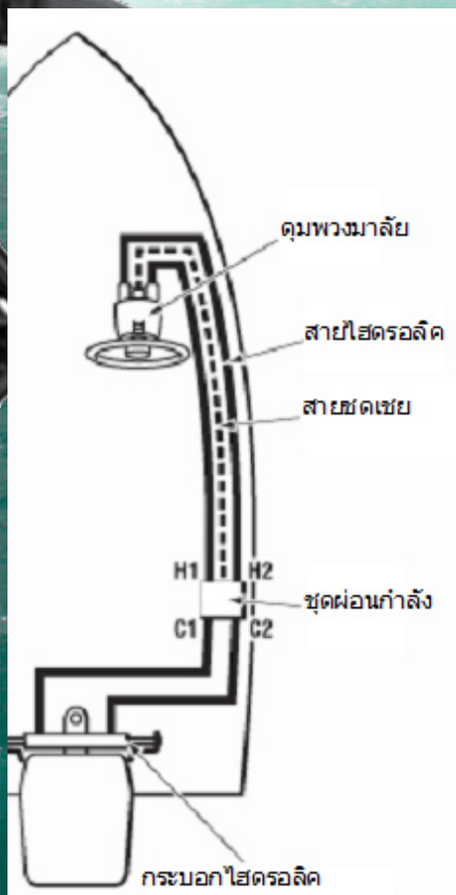
An Authorzed Distributor for Seastar Solutions in Thailand
(Formerly Know as Teleflex Marine)

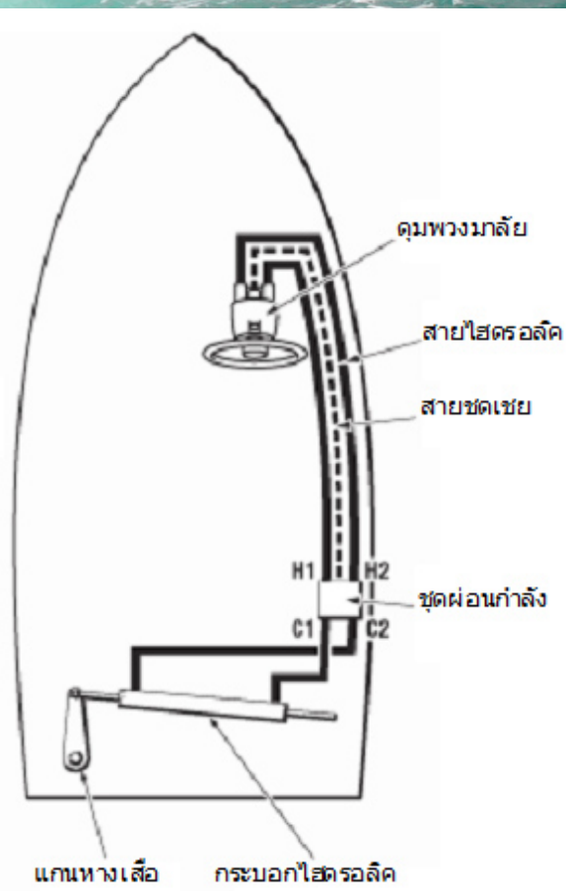
HULL CO.,LTD.

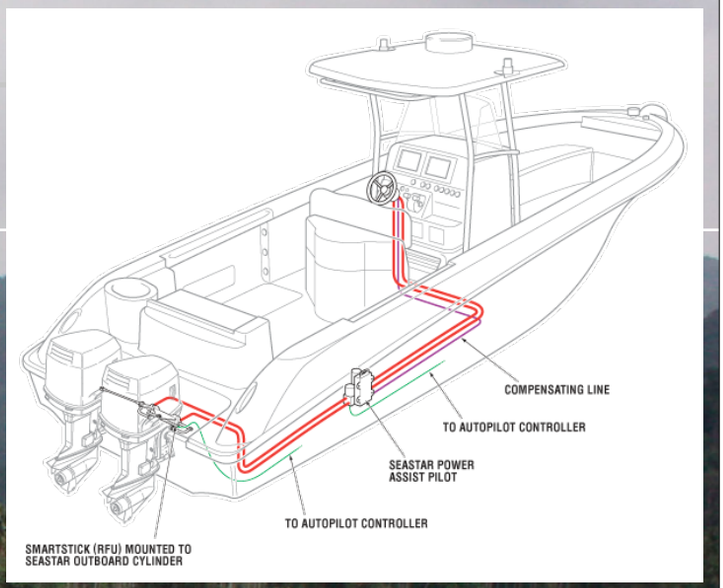
167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

POWER ASSIST

ทำงานอย่างไร?







ชุดผ่อนกำลัง SeaStar P/A (Power Assist) ใช้ปั๊มไฮดรอลิค ที่ควบคุมโดยระบบอิเล็คทรอนิกส์ เพื่อให้มีกำลังที่จะช่วยขับ ระบบ SeaStar P/A ประกอบด้วยวงจร 2 วงจร คือ 1) ระบบทำงาน ด้วยมือ ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวควบคุม และ 2) ปั๊มไฮดรอลิค ซึ่งเป็น ตัวทำงาน

ระบบควบคุมด้วยมือประกอบด้วยปั๊มที่มีวาล์วกันกลับ (check valve) และ วาล์วลดความดัน (relief valve) พร้อมอ่าง เก็บน้ำมันติดตั้งอยู่ภายใน ท่อไฮดรอลิค 2 ท่อ และท่อชดเชย 1 ท่อ ทำหน้าที่เป็นทางเดินให้น้ำมันเพื่อส่งกำลังผ่านระบบ และกระบอก ไฮดรอลิคทำหน้าที่ขยับหางเสือ (หรือเครื่องยนต์) จากด้านหนึ่ง ไปยังอีกด้านหนึ่งเพื่อเป็นการบังคับเลี้ยว

ระบบไฮดรอลิคคือปั๊มน้ำมันที่ควบคุมโดยระบบอิเล็คทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มแรงดันให้กับน้ำมันไฮดรอลิคที่ถูกส่งจากดุมพวงมาลัยไปยัง กระบอกไฮดรอลิค (ทำให้พวงมาลัยเบาขึ้นอย่างมาก แม้ว่าจะอยู่ ภายใต้การใช้งานอย่างหนัก) สายชดเชยต่อเชื่อมชุดผ่อนกำลัง กับดุมพวงมาลัย ทำใช้ชุดผ่อนกำลังสามารถใช้น้ำมันร่วมกันกับ ดุมพวงมาลัยได้

ชุดผ่อนกำลัง SeaStar P/A สามารถใช้งานร่วมกันกับ ชุดพวงมาลัยได้หลายชุดและระบบนำร่องอัตโนมัติ ในกรณีที่ชุดผ่อน กำลังไม่สามารถใช้งานได้ ระบบไฮดรอลิคจะถูกบังคับให้กลับไป ควบคุมด้วยมือโดยอัตโนมัติ

SEASTAR SOLUTIONS®

GENUINE SEASTAR SOLUTIONS
A WORLD LEADER IN MARINE PRODUCTS
GENUINE SEASTAR SOLUTIONS

An Authorzed Distributor for Seastar Solutions in Thailand
(Formerly Know as Teleflex Marine)

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

World War Battleship Richelieu

เล่าเรื่องเก่าเรือประจัญบาน รีเชอรีเยอ

ท่ามกลางความร้อนแรงของสงครามกลางเมืองในซีเรีย ถึงกลุ่มนักรบไอเอสที่ลุกลามไปเรื่อยๆ ถึงตุรกี อิรัก โดยมีประเทศมหาอำนาจอย่างฝรั่งเศส อเมริกา และรัสเซีย ร่วมด้วยช่วยกันเพื่อหยุดสงคราม หรือเพื่อก่อสงครามก็ยังไม่แน่ใจ แต่ที่แน่ๆ หลายคนต่างกังวลใจว่าสถานการณ์เช่นนี้จะกลายมาเป็นชนวนสงครามโลกครั้งที่สามที่ไม่คิดว่าจะเกิดขึ้น

ย้อนหลังกลับไปเมื่อสมัยสงครามโลกครั้งที่สองที่เริ่มต้นขึ้นจากสงครามในยุโรป ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ค.ศ. 1939 หรือ พ.ศ.2482 เมื่อเยอรมันบุกโปแลนด์ จึงทำให้ฝรั่งเศสและหลายประเทศในเครือจักรภพประกาศสงครามกับเยอรมัน การทำสงครามในยุคนั้น กองเรือที่เข้มแข็งมีความสำคัญมาก และฝรั่งเศสก็มีเรือรบที่มีประสิทธิภาพหลายลำ ซึ่งเรากำลังจะมาย้อนอดีตไปรู้จักกับเรือรบที่ทันสมัยที่สุดในขณะนั้นของกองเรือฝรั่งเศส เป็นเรือรบขนาดใหญ่ที่สุดและทันสมัยที่สุดลำหนึ่งของโลกซึ่งถูกต่อขึ้นใน ปี ค.ศ. 1935 เป็นช่วงเวลาที่สงครามกำลังเริ่มก่อตัวขึ้นจากแทบทุกมุมโลก และเป็นปีที่ฮิตเลอร์ได้ฉีกสัญญาแวร์ซายหรือสัญญาสันติภาพที่เยอรมันจะต้องรับผิดชอบจากการแพ้สงครามในครั้งนั้น

เมื่อโลกไม่มีสันติภาพอีกต่อไป เรือรบเดอะ รีเชอรีเยอ หนึ่งในสองของเรือรบคลาสส์รีเชอรีเยอ ซึ่งอยู่ในดันเคิร์กคลาสส์อีกทีก็เตรียมพร้อมออกปฏิบัติการในปี 1940 พร้อมด้วยคุณสมบัติอันน่าเกรงขาม ปืนใหญ่ 380 มม. 8 กระบอก ยิงได้ไกลถึง 40 กิโลเมตร และ 152 มม. 9 กระบอก, ปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน 100 มม. 12 กระบอก ปืนโบเฟอร์ส์ 40 มม. 56 กระบอก, แท่งยิงฟาลังซ์ (Phalanx CIWS) 4 กระบอก, ปืนกลอากาศ เอเอ กันส์เออร์ริคอน จำนวน 48 กระบอก ซึ่งรีเชอรีเยอนั้น ถูกสร้างขึ้นเพื่อต่อกรกับเรือรบวิตตอริโอ เบเนโน ของอิตาลี ด้วยแสนยานุภาพที่ใกล้เคียงกัน

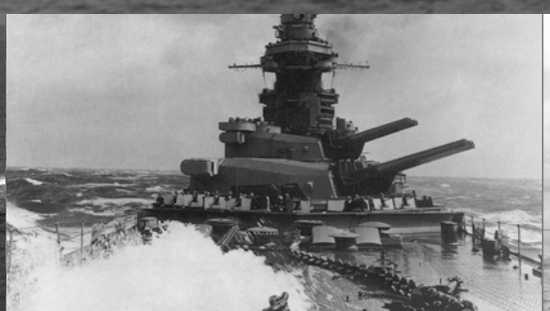
เรือรบรีเชอรีเยอ มีความยาว 247.9 เมตร กว้าง 33 เมตร กินน้ำลึก 9.7 เมตร

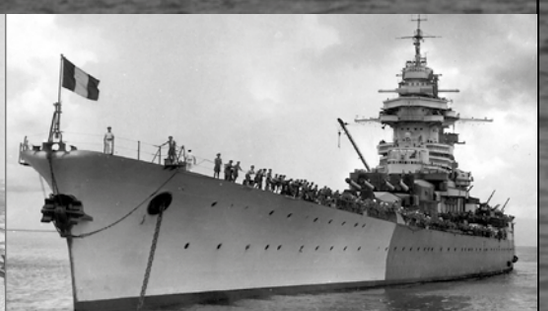
ทำความเร็ว 30 นอต ด้วยแรงเครื่องยนต์ 150,000 hp. หรือ 110,000 กิโลวัตต์ สามารถบรรทุกเครื่องบินน้ำได้ 3 ลำ รีเชอรีเยอร์ ถือเป็นเรือประจัญบานลำแรกของฝรั่งเศสที่มีระวางขับน้ำถึง 35,000 ตัน ซึ่งถือเป็นการต่อเรือเกินขนาดตามสนธิสัญญานาวิกวอชิงตัน ซึ่งเป็นข้อตกลงว่าด้วย การจำกัดอาวุธยุทธภัณฑ์ทางนาวีของประเทศที่ร่วมลงนาม 5 ประเทศ คือ สหรัฐอเมริกา, อังกฤษ, ญี่ปุ่น, ฝรั่งเศส, และอิตาลี ที่ห้ามต่อเรือรบทุกชนิดเกิน 10,000 ตัน จนต่อมาได้เกิดสงครามขึ้นทำให้สนธิสัญญานี้ไม่มีผลใช้ได้เป็นรูปธรรมได้อีกต่อไป ทำให้ฝรั่งเศสจึงต่อเรือขึ้นลำนี้ขึ้น นับว่าเป็นเรือประจัญบานรุ่นใหม่ลำแรกตั้งแต่ปี 1922 เป็นต้นมา (เรือประจัญบานรุ่นก่อนๆ มีระวางขับน้ำไม่เกิน 10,000 ตัน)

รีเชอรีเยอ ได้ออกปฏิบัติการกลางทะเลในเดือนมิถุนายน ปี 1940 โดยแล่นออกจาก เมืองเบรสต์ ซึ่งตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศฝรั่งเศส มุ่งสู่เมืองดาการ์เมืองหลวงของประเทศเซเนกัล ซึ่งตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งมหาสมุทรแอตแลนติก บริเวณตะวันตกของแอฟริกาใต้ และได้ถูกเยอรมันเข้าควบคุมทั้งหมดในฝรั่งเศส รวมถึงเรือลำนี้ด้วย ทำให้เรือเป็นของวีชีฝรั่งเศส รัฐของฝรั่งเศสที่ตันไป

เข้าร่วมกับเยอรมันหลังจากนั้น ยุทธการที่ดาการ์ที่ฝั่งพันธมิตรยกพลเข้ารุกวีชีฝรั่งเศส ก็ได้เกิดกระทบกระทั่งกันจน รีเชอรีเยอ ได้รับความเสียหาย แต่พอถึงเดือนตุลาคม 1943 ผู้บัญชาการเรือรีเชอรีเยอก็ตัดสินใจเข้าร่วมกับทัพสหรัฐแทน เรือจึงแล่นออกจากดาการ์ไปยังนิวยอร์ก มีการเพิ่มปืนติดตั้งเข้าไปพร้อมโฉมใหม่หลังการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายก่อนเข้าร่วมทำสงครามบริเวณคาบสมุทรอินเดียกับอังกฤษ ในปี 1944 และ 1945

ชีวิตในบั้นปลายของเรือรบอายุเพียงสิบปียังหนุ่มยังแน่น ก็ได้กลับมารับใช้ชาติบ้านเกิดร่วมกับกองทัพฝรั่งเศสอีกครั้ง ในปี 1945 ในสงครามอินโดจีนครั้งที่ 1 และได้ใช้เรื่อยมาจนถึง ปี 1967 ก่อนที่จะมีเรือพิฆาต ฌอง บาร์ท ในคลาสส์เดียวกันมารับหน้าที่แทนและรีเชอรีเยอก็ต้องกลายเป็นเศษเหล็กไปเมื่อปี 1968 ฟังดูน่าเศร้าที่ต้องจบลงแบบนี้ แต่ก็ยังถือได้ว่าตลอดระยะเวลา 32 ปี รีเชอรีเยอ ก็ได้ใช้ความสามารถของการเป็นเรือรบในสงครามมาอย่างสมศักดิ์ศรีแล้ว ถึงจะกลายเป็นเศษเหล็กไปแล้ว แต่ชื่อจะยังคงอยู่ตลอดไป





ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET

แพชูชีพสำหรับเรือสำราญ ที่สุดของความปลอดภัยในทะเล

สำหรับเจ้าของเรือหรือผู้โดยสารนั้น คงไม่มีใครอยากประสบเหตุการณ์อันเป็นเหตุให้ต้องสละเรืออย่างแน่นอน แต่อุบัติเหตุนั้นร้อยทั้งร้อยย่อมไม่มีทางป้องกันได้ทั้งหมด เรือสำราญระดับโลกสมัยใหม่ที่เพียบพร้อมด้วยกำลังคนและเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่าง “Costa Concordia” ก็ยังประสบเหตุอันทำให้ต้องสละเรือ เป็นต้น ซึ่งในเหตุการณ์ร้ายแรงเช่นนี้สิ่งแรกและสิ่งเดียวที่ต้องรักษาไว้คือชีวิตของคุณนั่นเอง อันเป็นที่มาของแพชูชีพพองลมที่จะกล่าวถึงกันในฉบับนี้

แพชูชีพพองลมใช้กับเรือสำราญ จะถูกออกแบบให้เหมาะสมกับเรือที่วิ่งชายฝั่งหรือในทะเลสาบ มีคุณลักษณะทำด้วยวัสดุประเภท PVC เกรดพิเศษที่แข็งแรง ทนทาน สามารถพองลมได้โดยใช้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งถูกบรรจุไว้ในกระบอกแก๊สภายในแพชูชีพซึ่งสามารถพองลมได้เอง แม้ยามที่เรือจมลงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดในชีวิตของผู้โดยสาร นอกจากนี้ภายในแพยังบรรจุน้ำ, อาหารฉุกเฉิน, พลุสัญญาณ และชุดปฐมพยาบาล รวมถึงอุปกรณ์ดำรงชีพที่จำเป็นอื่นๆ ไว้ด้วย

บรรจุภัณฑ์จะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือ แบบกล่องไฟเบอร์แข็ง และแบบกล่องผ้า ซึ่งเป็นกล่องอ่อนโดยที่คุณสมบัติการใช้งานนั้นเหมือนกัน ซึ่งการเลือกใช้ก็ขึ้นอยู่กับการใช้

งานของผู้ใช้ โดยที่แบบกล่องแข็งสามารถติดตั้งภายนอกประจำที่ได้ ขณะที่แบบกล่องอ่อนจะสามารถพกพาและเก็บในบริเวณใดๆ ที่เจ้าของเรือต้องการได้

ปัจจุบันผู้ผลิตแพชูชีพที่ดีจะมีการรับประกันสินค้า โดยบางผู้ผลิตนั้นรับประกันถึง 12 ปีเลยทีเดียว แต่ที่สำคัญที่สุดคือ ท่านเจ้าของเรือก็ต้องส่งแพชูชีพเข้ารับบริการตามวงรอบที่ผู้ผลิตแพกำหนดไว้ เพื่อความปลอดภัย และพร้อมใช้งาน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นช่วงทุกๆ 2 หรือ 3 ปี แล้วแต่ผู้ผลิต

แพชูชีพพองลมนั้นจัดเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มีประสิทธิภาพสูง และเป็นที่ยอมรับว่าสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัยได้จริงในระดับสากล ดังนั้นแพชูชีพจึงเป็นทางเลือกที่น่าสนใจสำหรับท่านที่ใช้เวลาอยู่กับเรือ และในปัจจุบันนี้ราคาของอุปกรณ์ประเภทนี้ในประเทศไทยก็ไม่ได้จัดว่าสูงมาก และหาซื้อได้ง่ายขึ้นอันเนื่องมาจากความตระหนักถึงความปลอดภัยในชีวิตของชาวเรือในไทยนั่นเอง

Pleasure Boat Lift raft The highest safety level on board

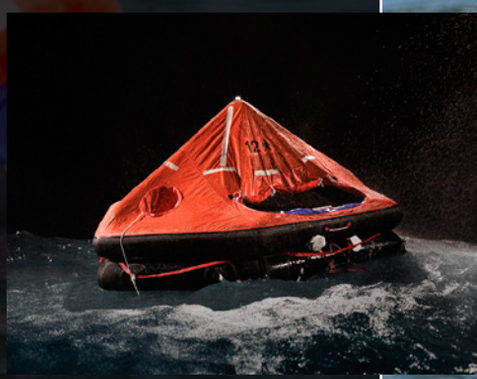
Undoubtedly, neither ship owners nor passengers want to be in a vessel abandon situation. However, no one can completely avoid this even an international cruise ship "Costa Concordia" which was sunk on January 2012 at Isola del Giglio, Italy. Second to none important thing is your life and it can be effectively supervised by Inflatable Liferaft on board.

Pleasure Boat Inflatable Lift raft is designed to suit coastal or lake-operated vessel. Most of them are made from extra strong PVC and can be self-inflated while sinking by Carbon dioxide from cylinder beneath life raft chamber. Besides, each life raft also stows emergency drinking water, food ration, pyrotechnic signal, first aid kit, and other life-saving equipments. All of packaging, Rigid Fiber Canister or Soft Valise up to customers' choices.

Good product always comes with warrantee witch some manufacturers offer 12 years period. However, the most important thing is sending whatever life raft's brand to service station for operation readiness which can be every two to three years up to each manufacturer.

Inflatable Liferaft is one of the most effective life-saving equipment. So, it is another alternative with affordable cost and well available source to seek for in Thailand.

We wish you a safe trip on board.



Special Report

ARTICLE : พลเรือเอก ไพโรจน์ แก่นสาร
PHOTO : INTERNET

“ทัศนวิสัย” กับ “วิสัยทัศน์” แตกต่างกันอย่างไร?

“ทัศนวิสัย” (Visibility) เป็นคำที่เราได้ยินได้ฟังกันจนคุ้นชินมาแต่โบราณกาล โดยเฉพาะในการรายงานสภาพลมฟ้าอากาศ ความหมายที่ตรงไปตรงมาก็คือ ระยะที่เราสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเนื้อ วันใดที่อากาศไร้ม่านหมอกหรือฝนโปรยปราย ทัศนวิสัยก็จะมีระยะไกลจนสุดขอบฟ้าก็ว่าได้ ส่วนในวันที่อากาศเย็นจัด มีละอองหมอกหนาหรือฝนตกหนัก การมองเห็นของคนเราก็จะมีระยะไปข้างหน้าไม่ไกลนัก เรียกว่ามีทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility)

สำหรับ “วิสัยทัศน์” (Vision) แม้จะเป็นคำที่เกิดขึ้นภายหลัง แต่ก็มีการใช้กันอย่างกว้างขวางในหลายวงการ เช่น ในแวดวงวิชาการด้านงานบริหาร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (HRD : Human Resource Development) รวมทั้งในการดำเนินธุรกิจทั่วไป จนเรารู้สึกคุ้นเคยกับคำนี้มากกว่า คำว่า “ทัศนวิสัย” ที่รู้จักกันมาก่อน

ความแตกต่างที่ชัดเจนก็คือ วิสัยทัศน์ หมายถึง การมองเห็นการณ์ไกลในอนาคต ด้วยปัญญาหรือความคิดอย่างมีตรรกะ (Logical Thinking) เป็นกลไกสำคัญ โดยอาศัยความช่างสังเกตปรากฏการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น ทั้งในอดีตเชื่อมโยงมาถึงปัจจุบัน และนำมาวิเคราะห์สังเคราะห์เพื่อทำนายความเป็นไปในอนาคต ศักยภาพในด้านนี้ของคนเรามีความแตกต่างกันมาก คนส่วนใหญ่ในปัจจุบันมักใช้อารมณ์และความรู้สึกในการ

ให้คุณค่าและตัดสินใจเรื่องต่างๆ ซึ่งเป็นเกณฑ์เฉพาะตน นำมาซึ่งความเห็นต่างในเรื่องเดียวกันได้อย่างมากมายหลากหลาย จนเกิดความขัดแย้งที่ไม่จำเป็นอยู่เนืองๆ

ส่วนบรรพบุรุษเราในยุคก่อนๆ ย้อนหลังไปสักสองสามร้อยปีเป็นต้นมา ท่านเหล่านี้ให้ความสำคัญกับการใช้หลักการคิดอย่างมีเหตุผล ในการหาข้อสรุปเรื่องที่อาจจะก่อผลกระทบต่อความเป็นไปในสังคมมากกว่าการใช้อารมณ์และความรู้สึกเช่นคนจำนวนมากในปัจจุบัน ท่านเหล่านั้นจึงมีวิสัยทัศน์ที่ดี มีความเห็นในเรื่องเดียวกันคล้ายๆ กัน ความขัดแย้งจึงมีน้อยต่างร่วมมือร่วมใจกันสร้างสรรค์ประโยชน์ให้ส่วนรวมได้มาก

วิสัยทัศน์ของผู้นำในทุกระดับ นับว่ามีความสำคัญมากต่อการพัฒนาองค์กรโดยเฉพาะในระดับประเทศชนชาติใดที่มีผู้นำที่มีวิสัยทัศน์ดี ย่อมนำมาซึ่งความสุขความเจริญของประชากรทุกหมู่เหล่า การใช้ทรัพยากรต่างๆ เพื่อการพัฒนาประเทศ ก็เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูง มีความสูญเปล่าน้อยมาก ในทางกลับกัน หากผู้นำประเทศใดมีวิสัยทัศน์ต่ำ อันมักเป็นผลมาจากความมีกิเลสหนาปัญญาหยาบ ลุแก่อำนาจ หลงตัวลืมตนว่าเป็นคนปราดเปรื่อง รอบรู้เรื่องต่างๆ ทั้งที่อาจรู้ไม่จริง วิบากกรรมก็จะตกกลับและประเทศชาติโดยส่วนรวม การใช้งบประมาณแผ่นดินเป็นไปอย่างอิรุ่ยฉุยแฉกแฝงประโยชน์ตนและพวกพ้องไว้ในการดำเนินโครงการต่างๆ ความลำบากยากจนของคนในชาติก็จะระบาดไปทั่วเป็นวงกว้าง ผู้ที่เดือดร้อนมากที่สุดก็คือผู้ด้อยโอกาสในท้องถิ่นชนบท ซึ่งเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ

วิสัยทัศน์เป็นคุณสมบัติที่พัฒนาได้ในคนทุกเพศทุกวัย โดยเริ่มจากการเห็นคุณค่าว่าเป็นเรื่องสำคัญ รักการใช้เหตุผลในการวิเคราะห์ สังเคราะห์ปรากฏการณ์ต่างๆ เน้นเฉพาะส่วนที่อาจให้คุณให้โทษแก่เราได้ ศึกษาเรื่องคล้ายๆกันที่เคยเกิดมาแล้ว มองให้เห็นความเชื่อมโยงจากจุดเริ่มต้นจนถึงผลที่เกิดในบั้นปลาย หลีกเลี่ยงกับการด่วนสรุปด้วยอารมณ์และความรู้สึกของตน การดูตัวอย่างของนักคิดที่ดี หรือผู้ที่มีวิสัยทัศน์สูงก็เป็นอีกทางหนึ่งซึ่งจะช่วยพัฒนาวิสัยทัศน์ของเราได้ หากทำเช่นนี้อยู่เสมอแล้ว สติปัญญาของเราก็จะเข้มแข็งแกร่งกล้าขึ้น และกลายเป็นผู้ที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกลได้เช่นกัน

มารีนไทยกรุ๊ป

MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.

AMR

A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

MSC

Marine Survitec Co., Ltd.

SMS

Siam Maritime School

Marine Thai Building, 555 Mu 3 Taiban Road
T.Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel.: (662) 703-5544, (662) 703-5858
Fax.: (662) 703-5525, (662) 703-3322
Website: www.marinethaigroup.com