

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุรคิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.15 • ISSUE 175 • AUGUST 2024

NEEL 43

The ideal family cruiser



Engine Contributor

ภาษาของ
เครื่องยนต์เรือ

Boat report

อัญมณีแห่งท้องทะเล
ถูกชุบชีวิตขึ้นโดย Yanmar

Knowledge

การรายงานของเรือ
ในระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ



หลักสูตร นายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ
หลักสูตร ธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ



LIFEJACKET LIGHT DNV-GL



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

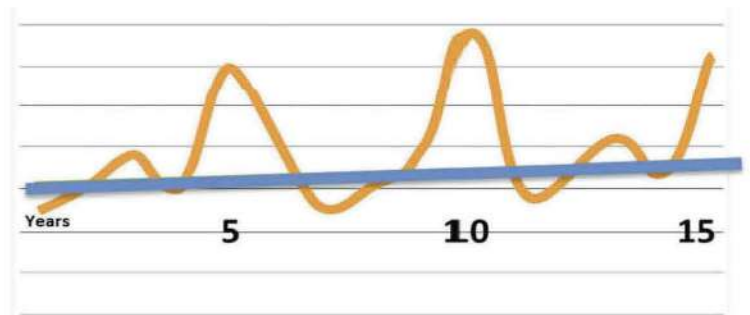
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตรนายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ



- หลักสูตร 2 ปี เรียนทฤษฎี 1 ปี
ฝึกภาคทะเลในเรืออย่างน้อย 1 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- เพศชาย อายุ 18-30 ปี สัญชาติไทย
- สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) ทุกแผนการเรียน ปวช. ปวส. ปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่
เกี่ยวข้องกับยาเสพติด
- ตาไม่บอดสี สายตาสั้น/ยาวไม่เกิน 200
- ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- รอยสักอนุโลมให้ในร่มผ้า/ไม่มีประวัติ
อาชญากรรม



ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

- ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาและนำพาเรือขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย
ทั้งชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- สอบข้อเขียนความรู้ทั่วไป
- สอบข้อเขียนภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์
วิทยาศาสตร์
- สอบทัศนคติ ตรวจหู ตรวจตา
- สอบร่างกาย ดึงข้อ วิ่ง ดันพื้น ลูกนั่ง ว่ายนํ้า
- สอบสัมภาษณ์

สนใจหรือสอบถามติดต่อ

- ☎ 065-593-5091 (คุณกุล)
- ☎ 081-375-0100 (คุณอ้อพ)
- ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
- ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)



ค่าธรรมเนียมตลอดหลักสูตร

185,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิ์การเรียน
1,000 บาท

ชำระวันมอบตัว 35,000 บาท
ที่เหลือชำระงวดละ 14,900 บาท
จำนวน 10 งวด



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัคดิ์ พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณคราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวัธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครภัคช วาณิชชินชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่าน **aboat** ทุกท่าน

การติดตามเรื่องที่เรานำเสนออย่างต่อเนื่องและยาวนาน คือพลังสำคัญที่จะช่วยให้เรามีความมุ่งมั่นอย่างไม่คิดถอย ที่จะร่วมกันสรรหาสาระดีๆ มีคุณค่าสูงมาสมนาคุณท่านเพื่อแทนคำขอบคุณ

ในฉบับนี้มีเรื่องราวที่น่าสนใจอยู่มากมาย อาทิ ภาษาของเครื่องยนต์เรือ หรือภาษาที่ช่างเค้าเรียกกันเพื่อที่จะได้สื่อสารกับคนที่เล่นเรือด้วยกันรู้เรื่อง หรือเวลาคุยกับช่างเวลาที่ซ่อมเครื่องจะได้เข้าใจตรงกัน

การรายงานของเรือในระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ เป็นสิ่งสำคัญมาก การรายงานที่ถูกต้อง แม่นยำ จะทำให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำ ลองอ่านและพิจารณาดู พบกันฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจนวรัสน ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวัธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชวิด ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชล ศิลปกรรม ยุทธวัชร อนุศรี, ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร



AIS Class B

แบบพร้อมใช้งานและติดตั้งได้ด้วยตัวเอง

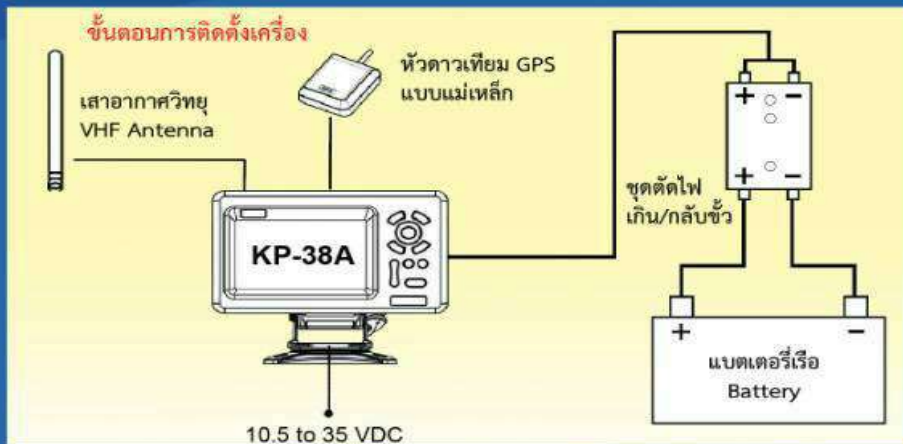
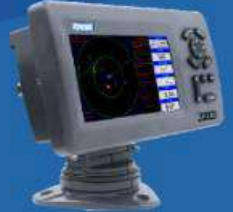
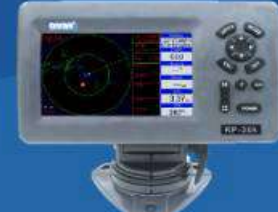


KP-38A

พร้อมแผนที่ละเอียด/จอสี/เมนูภาษาไทย

เครื่องได้มาตรฐานตรงตามข้อกำหนดของ กสทช. และกรมเจ้าท่า

- AIS Class B Transponder KP-38A
- หน้าจอสี ขนาด 5 นิ้ว
- แผนที่เดินเรือภาษาไทย
- หน้าจอแสดงผล (หน้าจอนำทาง / ข้อมูลนำทาง / เข็มทิศ / AIS / ความเร็ว / ตำแหน่งที่อยู่ / เส้นทางเดินเรือ)
- ผ่านการรับรองจาก "กสทช" และเป็นไปตามมาตรฐานกรมเจ้าท่า



อุปกรณ์ในชุดประกอบด้วย

1. ตัวเครื่อง KP-38A
2. หัวดาวเทียม GPS แบบแม่เหล็ก
3. ฟิวส์อะไหล่
4. เสา VHF ANTENNA
5. คู่มือภาษาอังกฤษ

หมายเหตุ

- ค่าใบอนุญาต ตั้ง-ใช้ เท่ากับ 2,140 บาท
- ค่าจัดสรรคลื่นความถี่ เท่ากับ 5,350 บาท
- บริษัทจะช่วยอำนวยความสะดวกในการยื่นขออนุญาต กับทาง กสทช. เมื่อได้รับเอกสารของเรือครบถ้วน และปฏิบัติตามข้อกำหนด กสทช. เท่านั้น

อุปกรณ์เสริม

1. ชุดตัดไฟเกิน ป้องกันการลัดวงจร ราคา 2,500 บาท



ชุดตัดไฟเกิน



บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

โทรศัพท์ 02-703-5544, 02-703-5858 โทรสาร 02-703-5525, 02-703-3322

URL: www.marinethai.net E-Mail: amr-com-sales@marinethai.net





นายกรัฐมนตรี ตรวจเส้นทางการจัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ในการพระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ณ โรงเรือพระราชพิธี ท่าวาสุกรี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ตรวจเส้นทางเสด็จพระราชดำเนิน ขบวนพยุหยาตราทางชลมารค ในการพระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร โดยมี พลเรือเอก สุวิน แจ้งยอดสุข รองผู้บัญชาการทหารเรือ พลเรือเอก วรวิทย์ พลฤกษ์เรือเอก เสนาธิการทหารเรือ นายพนมบุตร จันทรโชติ อธิบดีกรมศิลปากร และ พลเรือโท วิจิตร ตันประภา รองเสนาธิการทหารเรือประธานคณะกรรมการจัดเตรียมความพร้อมขบวนเรือพระราชพิธีร่วมให้การต้อนรับ พร้อมจัดให้มีการบรรยายสรุปเส้นทางขบวนพยุหยาตราทางชลมารค รวมถึงการดำเนินการของหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมลงเรือตรวจเส้นทางเสด็จพระราชดำเนินจากท่าวาสุกรีถึง วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร

กองทัพเรือ ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ให้จัดขบวนพยุหยาตราทางชลมารค เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี พระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 การพระราชพิธีเสด็จพระราชดำเนินถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร ซึ่งได้มีการเตรียมการด้านการฝึกซ้อมกำลังพลฝีพาย และการซ่อมบำรุงเรือ รวมถึงการเตรียมความพร้อมในส่วนอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานในครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม และสมพระเกียรติ

นายกรัฐมนตรีได้แสดงความชื่นชมการซ่อมพายเรือในขบวนเรือฯ ของกำลังพลกองทัพเรือที่มุ่งมั่นปฏิบัติภารกิจในครั้งนี้อย่างเข้มแข็งและเต็มกำลังความสามารถ อันเป็นการแสดงความจงรักภักดีต่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมทั้ง ขอให้กำลังพลทุกคนภาคภูมิใจ และตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้การจัดพระราชพิธีเป็นไปอย่างสมพระเกียรติสูงสุด

เปิดอย่างเป็นทางการมหกรรมกีฬาโอลิมปิกเกมส์ ปารีส 2024



พิธีเปิดอย่างเป็นทางการมหกรรมกีฬาโอลิมปิกเกมส์ ปารีส 2024 ที่กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งเป็นครั้งแรกประวัติศาสตร์ ในการจัดพิธีเปิดนอกสนามแข่งขัน โดยมีนักกีฬาเข้าร่วมแข่งขันทั้งหมด 10,500 คน จาก 206 ชาติประเทศทั่วโลก โดยมีการแสดงในพิธีเปิดมีผู้แสดงจำนวนถึง 34,000 คน ท่ามกลางผู้ชมตลอดแม่น้ำแซน 300,000 คน ขบวนพาเหรดนำนักกีฬาล่องเรือในแม่น้ำแซน 85 ลำ ระยะทาง 6 กิโลเมตร

ขบวนเรือพาเหรดนักกีฬาเริ่มล่องเรือจากสะพานปงต์ดูลุยส์ตรงไปสิ้นสุดจนถึงสะพานปงต์เลนา ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร นำมาโดยนักกีฬาจากกรีซ ตามธรรมเนียมโอลิมปิก จากทั้งหมด 206 ชาติ โดยทัพนักกีฬาไทย เข้ามาในลำดับที่ 184 มี “บิว” ภูริพล บุญสอน นักกรีฑา และ “เอสที” วาริยา สุขเกษม นักกีฬาสเก็ตบอร์ดหญิงวัย 12 ปีเป็นผู้ถือธงไตรรงค์นำขบวนส่วนการแสดงมีทั้งหมด 12 จุด ที่ขบวนเรือแล่นผ่าน มีนักแสดงรวมประมาณ 34,000 คน ชุดแรกเป็น “เลดี กากา” นักร้องชาวอเมริกัน แสดงเปิดตัว “คาบาเรต์” การแสดงที่มีชื่อเสียงของฝรั่งเศส

ไฮไลต์สำคัญอย่างการจุดคบเพลิง มีคนดังอย่าง ซีนติน ซิดาน นักฟุตบอลชุดแชมป์โลกปี 1998, ราฟาเอล นาตาล นักเทนนิสชาวสเปน ที่คว้าแชมป์เฟรนช์ โอเพ่น 16 สมัย ก่อนที่คบเพลิงจะผ่านมือนักกีฬาทั้งในอดีตและปัจจุบันอย่าง เซเรนา วิลเลียมส์, อเมลี โมเรสโม สองนักกีฬาเทนนิส, นาเดีย โคมาเนซี สุดยอดนักยิมนาสติก, คาร์ล ลูอิส อดีตนักวิ่งชื่อดังชาวสหรัฐอเมริกา และ โทนี พาร์คเกอร์ ตำนานนักบาสเกตบอลทีมชาติฝรั่งเศส ขณะที่ เซลิน ด็อน นักร้องชื่อดังเจ้าของเพลง My Heart Will Go On จากภาพยนตร์ไททานิก ได้ร้องเพลงส่งท้ายในพิธีเปิดบนหอไอเฟลด้วย



LIFEJACKET LIGHT



DNV-GL

High Performance LED Lifejacket light

Type	RSYD-A2
Light source	LED 0.5W 120mA
Flare time	≥8h
Battery used	CR17335 Lithium Battery
Size	61* 32 *34mm
Weight	40g
Operation	Automatic
Luminous intensity	≥0.75cd
Working voltage	3V
Ambient temperature	-1~+30°C
Luminous style	Flash
Flash frequency	50-70 times/min
Light color	White
Period of validity	5 years
Battery capacity	1.5Ah
Packing	100pcs/ctn
Carton size	350*220*240mm
GW/CTN	10kg, approximately
NW/CTN	8kg, approximately
Approval	CCS/EC,SOLAS 74/78,LSA code, MSC.81(70).200(80).207(81).226(82)



Marine Survitec Co., Ltd.
 1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
 Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
 Samutprakarn 10280
 Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
 E-mail : info@msc.co.th
 Website : www.msc.co.th
 : marinesurvitec
 : @mscmarinesurvitec





อัญมณีแห่งท้องทะเล ถูกชุบชีวิตขึ้นโดย YANMAR

เรือใบอันเป็นตำนานแห่งผืนน้ำอันบริสุทธิ์ของชายฝั่งแทสมเนีย เรือ MARGARET PEARL เป็นสัญลักษณ์ของความงามแห่งท้องทะเล MARGARET PEARL ได้รับการปรับปรุงในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวไม่เพียงแต่จะรักษาตัวตนของความเป็นมรดกของตัวเรือเท่านั้น แต่ยังขับเคลื่อน MARGARET PEARL เข้าสู่ยุคใหม่ของการนำเชือถือและความยั่งยืนอีกด้วย หัวใจสำคัญของการฟื้นฟูครั้งนี้ก็คือเครื่องยนต์ YANMAR รุ่น 6HA2M-WHT ที่ชุบชีวิตใหม่ให้กับ MARGARET PEARL ที่เดินทางผ่านประวัติศาสตร์มาแล้วหลายทศวรรษ

“ผมไม่เคยมีความคิดที่จะซื้อเรือไฟเบอร์เลย” Jim Woods กล่าวถึงการตัดสินใจของเขาที่จะเก็บรักษาเรือ Margaret Pearl เอาไว้ “ผมมีเรือไม้อยู่หลายลำและผมก็ชอบเรือไม้ของผมด้วยเหตุผลหลายประการ อาจจะไม่ใช่เหตุผลที่สำคัญที่สุด แต่ความจริงแล้วเรือไม้มักถูกต่อขึ้นให้หนักกว่าและแข็งแรงกว่าในหลายๆ ด้าน”

“รูปแบบของการเคลื่อนที่ของเรือไม้และเสียงของมันที่ส่งออกมาทั้งหมดนี้เป็นเสน่ห์เฉพาะตัวของเรือแต่ละลำ” Jim กล่าว “และแหล่งที่มาและอุปกรณ์ของเรือเหล่านี้ ก็เป็นส่วนหนึ่งของเสน่ห์ของเรือแต่ละลำเช่นกัน”

Margaret Pearl ถูกปล่อยลงน้ำในปี 1958 และใช้เป็นเรือตกปลาทั่วไปในบริเวณ Bass Strait นอกชายฝั่งแทสมเนีย จนกระทั่งปี 1990 Margaret Pearl ได้ถูกปรับปรุงเพื่อให้เหมาะกับการตกปลาฉลาม Margaret Pearl มีระวางขับน้ำประมาณ 40 ตัน ตัวเรือยาว 17 เมตร ทำมาจากไม้เนื้อแข็งจากแทสมเนีย (ส่วนใหญ่เป็นไม้ bluegum

ซึ่งเป็นไม้สายพันธุ์เดียวกับไม้ยูคาลิปตัส) ออกแบบโดย RH (Dick) Thompson ผู้มีชื่อเสียงเป็นที่แพร่หลาย (รับรู้กันว่าเป็นผู้ออกแบบเรือพาณิชย์ และเรือสันทนาการนับร้อยลำในหลายปีที่ผ่านมา) และต่อโดย Jack Behrends

Margaret Pearl เป็นเรือที่ถูกออกแบบเพื่อการทำประมงกุ้งของแทสมเนีย (Tasmanian cray boat) มีสะพานเดินเรือขนาดเล็ก พื้นที่ใช้สอยบนดาดฟ้ากว้าง ตัวเรือเสถียร ทั้งหมดนี้เป็นคุณสมบัติเด่นของเรือแทสมเนีย

ในปี 2010 มีเรือประมงอายุเกือบ 70 ปี ลำหนึ่งถูกจอดทิ้งอยู่ที่ท่าเรือ Portland ปลายชายฝั่งตะวันตกของรัฐวิกตอเรีย

“ความงามของเรือ Tasmanian cray boat ก็คือการที่มีวิวัฒนาการจากเรือประมง นั่นจึงทำให้ตัวเรือมีส่วนผสมระหว่างเรือใบและเรือติดเครื่องยนต์” Jim กล่าว

นั่นคือเหตุผลหลักอันเป็นที่มาของการปรับปรุงเรือ Margaret Pearl ทั้งลำ รายการการปรับปรุงเริ่มจากการปรับปรุงเสากระโดงคู่ให้แข็งแรงและใช้งานได้จริง เพื่อรองรับการใช้งานกับเครื่องยนต์ (หรือใช้เฉพาะพลังงานลม หากสถานการณ์เหมาะสม โดยที่ไม่จำเป็นต้องคำนึงถึงเวลาหรือทิศทางของกระแสลม)

“Margaret Pearl ไม่ได้มีใบเรือขนาดใหญ่ แต่ใบเรือด้านหน้าก็ช่วยเสริมให้เรือสามารถแล่นโดยพลังลมได้พอสมควร ถ้าทิศทางลมถูกต้อง” Jim กล่าวอีก จากการปรับปรุงในครั้งนี้ เป็นบทพิสูจน์ที่ชัดเจนว่า การติดตั้งเครื่องยนต์ Yanmar และเบื้องหลังของการใช้งานที่หนักหน่วงของเรือ Margaret Pearl เป็นการจับคู่ที่สมบูรณ์แบบที่สุดระหว่างคำว่า “เก่า” และ “ใหม่” เครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6HA2M เป็นเครื่องยนต์เรือเชิงพาณิชย์ พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับแรงสูง (high output alternator) เพื่อช่วยให้ Jim หลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น และลดค่าบำรุงรักษาที่อาจเกิดขึ้นจากการที่จะต้องซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแยกออกมา และเครื่องยนต์รุ่นนี้ยังมีเกียร์ผาก (PTO) อยู่บริเวณด้านหน้าของเครื่องยนต์อีกด้วย

นี่ไม่ใช่ครั้งแรกที่ Jim ติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ของ Yanmar ให้กับเรือไม้ ดังนั้น การติดตั้งเครื่องยนต์ใน Margaret Pearl จึงเป็นการตัดสินใจที่ง่ายมาก

“ผมเป็นผู้ที่ชื่นชอบเครื่องยนต์ Yanmar มาโดยตลอด” เขากล่าว “และผมก็ต้องขอขอบคุณบุคลากรของ Yanmar นั่นคือ Power Equipment ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นทีมงานคุณภาพสูงและเหมาะสมที่สุดสำหรับงานนี้”

Jim ยอมรับว่าเขาต้องขอยกย่องความเชี่ยวชาญด้านเทคนิคและคำแนะนำด้านวิศวกรรมที่เขาได้รับจาก Power Equipment ในช่วงที่ทำการติดตั้งเครื่องยนต์ Yanmar 6HA2M-WHT และเกียร์ YX120 ให้กับ Margaret Pearl

“ระบบไอเสียทำให้ผมกังวลเล็กน้อยเนื่องจากผมมีประสบการณ์กับระบบไอเสียแบบเป็ยกเท่านั้น และระบบไอเสียแบบแห่งนี้มันต่างจากระบบที่ผมคุ้นเคยโดยสิ้นเชิง” อย่างไรก็ตาม Jim พอใจอย่างยิ่งกับการออกแบบระบบไอเสีย ความปลอดภัย และคุณภาพ ที่เขาได้รับจากผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไอเสียที่ประจำอยู่ในรัฐวิกตอเรีย

เครื่องยนต์รุ่น 6HA2 นี้ เป็นเครื่องยนต์ 6 สูบเรียง ควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบเชิงกล “ช่วงชักยาว” อันเป็นข้อได้เปรียบที่โดดเด่นของเครื่องยนต์ Yanmar (เส้นผ่าศูนย์กลาง 130 มม X ช่วงชัก 165 มม) ได้มาตรฐานการควบคุมมลพิษระดับ IMO Tier II ผ่านระบบไอเสียแบบแห้ง มีความจุกระบอกสูบ 13.14 ลิตร แรงบิดสูง ซึ่งเป็นข้อได้เปรียบอีกอย่างหนึ่งในการเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนตัวเรือ

“เราสามารถทำความเร็วได้ถึง 10 นอต หรือมากกว่านั้น แต่ถ้าต้องการ



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

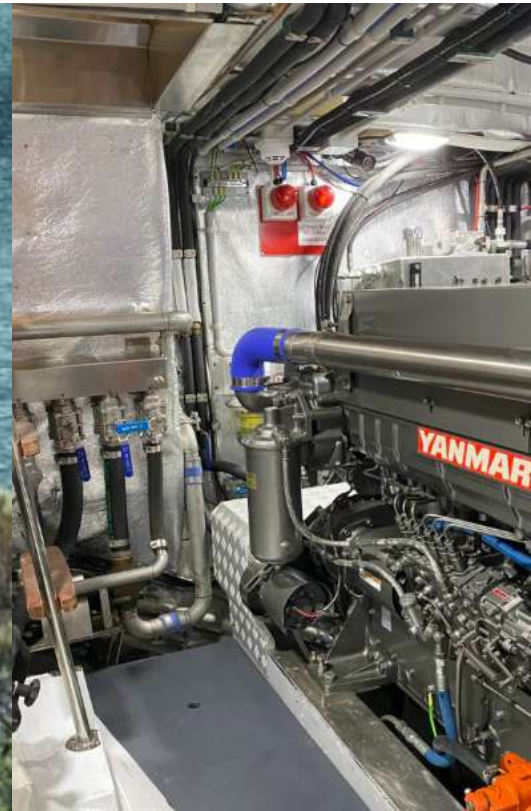
In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เราจะใช้ความเร็ว 8 นอต ที่ 1200-1300 รอบ ต่อนาที โดยใช้เฉพาะเครื่องยนต์อย่างเดียว” Jim กล่าว

สำหรับเรือที่มีระวางขับน้ำ 40 ตัน และขนาดของตัวเรือระดับนี้ ความเร็วขนาดนี้ถือได้ว่าดีเยี่ยม ความจริงที่ว่าเครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6HA2M ให้แรงบิดสูงสุดได้อย่างรวดเร็วที่ 1,100 รอบ/นาที ทำให้การเล่นเรืออย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปได้

“เราใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 15 ลิตร/ชั่วโมง ที่ความเร็ว ประหยัด และเราก็พอใจมาก”

เครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6HA2M-WHT ที่ถูกเลือกให้ติดตั้งใน Margaret Pearl เป็นเครื่องยนต์ 12-วาล์ว ให้แรงม้าสูงสุด 350 mhp (257 kW) ที่ 1950 รอบ/นาที และ Yanmar ก็ยังมีเครื่องยนต์อีกรุ่นหนึ่งที่ใช้รหัส WDT เป็นเครื่องยนต์ 24-วาล์ว 405 mhp ไว้เป็นอีกหนึ่งตัวเลือกตามความต้องการของผู้ใช้

การปรับปรุงเรือไม่... ไม่ใช่เรื่องของคนใจเสาะ!

ไม่ต้องสงสัยเลยว่า Jim ภาคภูมิใจแค่ไหนที่ได้คืนชีพให้กับ Margaret Pearl แต่แน่นอนว่าการฟื้นฟูเรือไม่ถือเป็นความท้าทายที่ไม่อาจปฏิเสธได้ และ Jim ก็ยอมรับความจริงข้อนี้

ในปี 2015 หลังจากที่ได้ซื้อตัวเรือที่ถูกทิ้งร้างมาจากหน่วยงาน เจ้าท่าในท่าเรือ Portland ขณะนั้น Jim ยอมรับว่า “ตอนที่เอาเรือ ขึ้นจากน้ำ สิ่งเดียวที่เราทำได้คือหัวเราะ”

การถูกทิ้งร้างมากกว่า 70 ปี ในทะเลทางตอนใต้ของประเทศ ออสเตรเลียได้ส่งผลกระทบต่อตัวเรือเป็นอย่างมาก ดังนั้น Jim จึงเริ่มต้น

การฟื้นฟูด้วยความอดทนอดสาหะอยู่หลายปี จนในที่สุด Jim ก็ยินดีที่จะบอกว่าเขาจำต้องยอมทิ้งงานส่วนใหญ่ไว้ให้กับผู้เชี่ยวชาญ

โครงการฟื้นฟูเรือไม้ครั้งนี้ต้องใช้ความพยายามเป็นอย่างมาก (รวมถึงค่าใช้จ่ายก้อนใหญ่) เพื่อรักษาสภาพเดิมของเรือไว้ให้ได้มากที่สุด ส่วนที่เป็นไม้ที่ผุพังได้ถูกเปลี่ยนอย่างระมัดระวัง ทุกความพยายามที่ใช้ ในโครงการนี้ก็เพื่อคงความงามของตัวเรือไว้ให้ได้ตามแบบเดิม

“กระดุกงและคานขวางต้องถูกเปลี่ยนเกือบทั้งหมด รวมถึงไม้กระดานอย่างน้อย 30 เปอร์เซ็นต์ต้องถูกเปลี่ยน” Jim กล่าว

บางทีความโดดเด่นของงานเหนือแนวน้ำ (รวมถึงเสากระโดงคู่แบบ คลาสสิกของเรือ) ก็คือการปรับโฉมสะพานเดินเรือให้ใหญ่ขึ้น ซึ่งช่วยให้มี พื้นที่ที่สะดวกสบายสำหรับนายท้ายเรือและลูกเรือ 2-3 คน ในขณะที่ เดียวกันก็ยังคงความสวยงามของตัวเรือเอาไว้ได้

ขณะนี้ Margaret Pearl ได้จอดอยู่อย่างปลอดภัยในบ้านใหม่ที่กองเรือ Royal Melbourne Yacht Squadron ในเมือง St. Kilda เรือสุดคลาสสิกของแทสมเนียที่ได้รับการฟื้นฟูลำนี้มีเรื่องราวที่สวยงาม ทั้งในเบื้องหน้าและเบื้องหลัง

หลังจากที่ได้กลับลงน้ำอีกครั้งในปี 2021 Margaret Pearl ยังคงใช้งาน ได้เป็นอย่างดีตามตารางการล่องเรือช่วงฤดูร้อนของ Jim และภรรยาของเขา Sam และพร้อมให้บริการเช่าเหมาลำสำหรับผู้โดยสารและการตกปลาสุดหรู

“ผมชอบความคิดที่จะเล่นเรือ Margaret Pearl ขึ้นเหนือ และใฝ่ฝันที่จะล่องเรือไปยังหมู่เกาะ Louisiades (เป็นหมู่เกาะนอก ปาปัวนิวกินี) เพราะมันน่าจะเป็นท้องทะเลที่สวยงามน่าทึ่งทีเดียว”



และอะไรคือส่วนที่คุ้มค่าที่สุดของการฟื้นฟู Margaret Pearl จนถึงบัดนี้?

“มันคือการเชื่อมโยงกับผู้คนที่เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ของเรือลำนี้” Jim อธิบาย

“ในเทศกาลเรือไม้ประจำปี 2023 ที่เมือง Hobart มีผู้คนหลายร้อยคนได้ห้อมล้อมมุงดู Margaret Pearl อย่างใกล้ชิด ผมจำได้ว่ามีคนประมาณ 50-100 คนเล่าให้เราฟังเกี่ยวกับความเชื่อมโยงหรือความทรงจำส่วนตัวที่พวกเขาเกี่ยวข้องกับเรือลำนี้ และนั่นเป็นสิ่งที่จริงจัง” Jim กล่าว

หลังการใช้งานเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีข้อผิดพลาดกว่า 700 ชั่วโมงจนถึงปัจจุบัน การปรับปรุงเรือลำนี้ถือเป็นความสำเร็จอย่างล้นหลาม “ผมไม่มีอะไรที่จะต้องปรับเปลี่ยนมากนัก หากเราจะต้องทำอีกครั้ง” นั่นคือความเห็นของ Jim

แน่นอนว่า Margaret Pearl สามารถสร้างความทรงจำอันน่าประทับใจให้กับผู้คนหลากหลายได้ด้วยเครื่องยนต์ Yanmar รุ่น 6HA2-WHT ซึ่งเป็นเครื่องยนต์ที่มีชื่อเสียงในด้านกำลังประสิทธิภาพ และความทนทานที่ยอดเยี่ยม...

With her new 6HA2-WHT series Yanmar, renowned for its exceptional power, efficiency, and durability, Margaret Pearl can build another lifetime of fond memories into a new era.



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

HULL
HULL CO.,LTD.

167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

Engine Contributor

ภาษาของ เครื่องยนต์เรือ

วันนี้เรารู้จักภาษาของเครื่องยนต์เรือ หรือภาษาที่ช่างเค้าเรียกกัน เพื่อที่จะได้สื่อสารกับคนที่เล่นเรือด้วยกันรู้เรื่อง หรือเวลาคุยกับช่างเวลาที่ซ่อมเครื่องจะได้เข้าใจตรงกัน

อย่างแรกที่เราจะพูดถึงก็คือ ซีล Seal โอริง O-ring และปะเก็น Gasket สำหรับซีลและโอริงหลายคนอาจจะสงสัย ว่าแตกต่างกันอย่างไร เพราะดูก็กลมๆ เป็นยางเหมือนกัน และทั้งสองอย่างมีคุณสมบัติเหมือนกัน คือไม่ต้องการให้ของเหลวไหลออกมาจากสิ่งที่เราประกอบกันเข้าไป

ซีล (Seal) จะมีซีลกันน้ำกับซีลกันน้ำมัน ซึ่งซีลตัวที่เราได้เปลี่ยนบ่อยคือ ซีลกันน้ำ โดยจะอยู่ในเกียร์ตรงเพลานอนกับเพลาดิ่ง จะมีหน้าที่ป้องกันน้ำเข้าเกียร์ เพลาต่างๆ จะต้องสอดลวดซีลซึ่งทนแรงหมุนด้วย จึงต่างจากโอริง O-ring ตรงนี้ ส่วนปะเก็น Gasket จะเอามาคั่นกลางอะลูมิเนียม เช่น ปะเก็นฝาสูบ ปะเก็นท่อไอเสีย ปะเก็นอ่าง วัสดุที่ขึ้นอยู่กับการใช้งาน ความร้อน

หลายคนอาจจะเคยจะได้ยินช่างพูดว่า ชาร์ฟละลาย กันมาบ้าง ซึ่งตอนแรกที่ได้ยินก็งงเหมือนกันว่าชาร์ฟละลายมันคืออะไร ถ้าเป็นภาษาอังกฤษ Shaft จะแปลว่าเพลลา พอไปดูจริงๆ แล้วภาษาอังกฤษเรียกว่า Bearing (แบริ่ง) เป็นเหมือนชิ้นส่วนตัวยู ระหว่างเสื่อสูบและข้อเหวี่ยง อีกทั้งเป็นทางเดินน้ำมันเครื่องของข้อเหวี่ยง เพื่อป้องกันข้อเหวี่ยงไม่ให้เสียหาย และทำให้ข้อเหวี่ยงหมุนได้ในกรณีที่น้ำมันเครื่องขาดหรือน้ำมันเครื่องไม่ได้คุณภาพแบริ่งจะเสียหาย ร้อนหลุดเป็นแผ่นก่อนที่ข้อเหวี่ยงจะพัง หรือเรียกได้ว่าแบริ่งละลาย มากกว่าชาร์ฟละลาย หรือเวลาช่างบอกว่าลูกสูบติดนั้นแปลว่า ผนังลูกสูบกับลูกสูบเสียดสีกัน

ทำให้ลูกสูบชักขึ้นลงไม่สะดวก เพราะวาล์วขาดสารหล่อลื่น เช่น น้ำมันเครื่อง เป็นต้น

หลายท่านเคยถามว่า ใช้เครื่องไปนานๆ ควรล้างคาร์บูใหม่ ในเมื่อเครื่องของคุณเป็นหัวฉีดแล้วจะมีคาร์บู (Cuburator) ได้อย่างไร พอได้คุยไปคุยมามันคือ ลิ้นปีกผีเสื้อ ภาษาอังกฤษเรียกว่า Throttle body ที่เรียกผิดอาจเป็นเพราะรูปร่างหน้าคล้ายกัน แต่จริงๆ แล้วมีหน้าที่เปิดอากาศเข้าไปในท่อร่วมไอดี ซึ่งรถยนต์หัวฉีดทุกคันก็มี ดูได้จากกรองอากาศ แล้วจะไปที่ลิ้นปีกผีเสื้อ เข้าสู่ท่อร่วมไอดี ทั้งนี้ คาร์บูเรเตอร์นั้นก็จะมีความแปลกๆ อีกคำหนึ่งก็คือ นมหนู ลักษณะของมันก็เป็นทองเหลือง มีรู เวลาล้างคาร์บู ต้องล้างให้สะอาดไม่เช่นนั้นเครื่องอาจสตาร์ทติดยาก เดินไม่เรียบ เร่งแล้วอาจดับได้

แม้แต่ไส้กรองต่างๆ ก็ควรเรียกให้ถูกต้อง และชัดเจน เวลาซื้ออะไหล่ หรือตอนเข้าไปเซอร์วิสจะได้เปลี่ยนได้ถูกต้อง ยกตัวอย่างเช่น กรองน้ำมันเครื่องนั้นชัดเจนอยู่แล้วว่ามีอยู่ตัวเดียว แต่สำหรับกรองเบนซินนั้นอาจมีหลายตัว ซึ่งอาจจะระบุเป็นสีของไส้กรอง หรือหน้าที่ของมัน เช่น กรองเบนซินแรงดันต่ำ เป็นกรองตัวแรกที่ดูมาเพื่อผ่านปั๊มเบนซินแรงดันต่ำ กรองเบนซินแรงดันสูงเอาไว้กรองก่อนน้ำมันเข้าหัวฉีด และกรองตัวสุดท้ายที่อยู่ในเรือ อาจจะเป็นกรองดักน้ำมัน เพื่อไม่ให้มันเข้าไปผสมในน้ำมันเบนซิน เพราะในเรือใช้ถังน้ำมันสแตนเลส โอกาสมีน้ำเข้าไปผสมจะเยอะมาก การมีกรองดักน้ำสามารถช่วยได้มากทีเดียว

อย่างไรก็ตาม ถ้าอะไหล่บางตัวของคุณไม่รู้ว่ามันเรียกว่าอะไร ก็ควรเรียกตามหน้าที่ของอะไหล่ชิ้นนั้นก็ได้ ซึ่งจะช่วยให้สื่อสารกับช่างได้เข้าใจ และง่ายขึ้นด้วย

ARTICLE : aBOAT
PHOTO : INTERNET



การรายงานของเรือ ในระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ

การกำหนดให้เรือมีการรายงานตนเองมายังศูนย์ควบคุม (Vessel Traffic Center - VTC) เป็นผลจากการที่กำหนดให้แผนแบ่งแนวจราจรขึ้นระบบการรายงานนี้ช่วยให้ศูนย์ควบคุมฯ สามารถแยกแยะเป้าในจอเรดาร์ได้ง่าย เรือที่ผ่านเข้ามาในพื้นที่ต้องแจ้ง การเข้า การออก เส้นทางผ่าน และการหันเลี้ยวของเรือ ขณะเดินทางเข้าสู่ที่จอดเรือหรือที่ทอดสมอ และกำหนดเวลาเดินทางออกจากพื้นที่ การรายงานของเรือนี้อาจนำมาใช้ทดแทนเรดาร์หรือระบบเฝ้าตรวจอื่นๆ โดยอาจใช้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดเลยก็ได้ การรายงานนี้ให้ผลดีมากขึ้นเมื่อใช้ร่วมกับเรดาร์ หรือมาตรการทางเทคนิคอื่นๆ ถ้าต้องการระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) ที่เข้มงวดแล้ว ต้องมีมาตรการบังคับควบคุมไปกันไปด้วย สิ่งนั้นนับว่าเป็นส่วนยากที่สุดของระบบฯ เพราะหาเรือบางลำมักละเมิดกฎหรือไม่ตอบสนองต่อคำแนะนำของศูนย์ควบคุมฯ มาตรการตอบโต้การละเมิดต้องได้สัดส่วนที่เหมาะสม วิธีการที่ได้ผลที่สุดคือบังคับด้วยการใช้เรือตรวจการณ์ หรือใช้มาตรการลงโทษ เช่น ไม้เอกญาตให้เข้าในเขตท่าเรือ หรือที่ทอดสมอ เป็นต้น

ในระบบต้องมีวิทยุย่านความถี่สูง (Very High Frequency - VHF) ภาค FM อย่างพอเพียงสำหรับการใช้ติดต่อระหว่างเรือกับศูนย์ควบคุมฯ โดยใช้ภาษาพูดแบบธรรมดาแบบสั้นๆ เข้าใจง่าย เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ ต้องมีความรู้ด้านการพูดทั้งภาษาพื้นเมือง และภาษาอังกฤษอย่างพอเพียงที่จะติดต่อสื่อสารกับเรือได้อย่างชัดเจน เนื่องจากในปัจจุบันภาษาอังกฤษได้กลายเป็นภาษาแห่งท้องทะเล และใช้กันมากที่สุดกับระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ จึงต้องมีการฝึกฝนภาษาอังกฤษและมีความเข้าใจศัพท์เทคนิคของชาวเรือเป็นอย่างดี ในระบบนี้เรือทุกลำที่เข้ามาในเขตควบคุมต้องมีการเฝ้าฟังวิทยุตามคลื่นที่กำหนด การสื่อสารจะมีประสิทธิภาพก็ต่อเมื่อทั้งเรือและศูนย์ควบคุมฯ มีการโต้ตอบกัน มิฉะนั้นแล้วระบบที่มีราคาแพงนี้ก็ไม่เกิดผลในการส่งเสริมความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำแต่อย่างใด

ลักษณะโดยทั่วไปของระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS)

ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) มีจุดประสงค์เพื่อใช้ควบคุมการจราจรทางน้ำให้มีความปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินเรือ ตลอดจนป้องกันมลภาวะในทะเล โดยให้ข้อมูลข่าวสารจากการติดตามเรือเป้าหมายในบริเวณพื้นที่ควบคุมด้วยระบบเรดาร์ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO - International Maritime Organization) ก็แนะนำให้ใช้ระบบนี้ระบบฯ นอกจากช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ และการป้องกันสภาพแวดล้อมแล้ว ยังมีประโยชน์ในด้านการรักษาความปลอดภัยบริเวณชายฝั่งและสิ่งก่อสร้างใกล้ฝั่ง การติดตามด้านอุตุนิยมวิทยาและอุทกศาสตร์ และควบคุมการกระทำที่ผิดกฎหมาย ระบบนี้อาจประกอบไปด้วยเครือข่ายที่มีศูนย์ควบคุมฯ กระจายอยู่ตามบริเวณเส้นทางหรือท่าเรือ โดยแต่ละศูนย์ควบคุมฯ มีการแลกเปลี่ยนข่าวสารซึ่งกันและกันเกี่ยวกับเรือที่ผ่านหรือเข้ามาเทียบท่าเรือ โครงสร้างของระบบฯ ประกอบไปด้วย

- ศูนย์ควบคุมการจราจร
- สถานีเรดาร์สาขา
- แผนแบ่งแนวจราจร

สถานีเรดาร์สาขาเชื่อมโยงกับศูนย์ควบคุมฯ ด้วยสายโทรศัพท์ ไมโครเวฟ หรือใยแก้วนำแสง แต่ถ้าเป็นระบบฯ ที่มีศูนย์ควบคุมฯ แห่งเดียวแล้วตามปกติสถานีเรดาร์ก็สันนิษฐานเป็นส่วนหนึ่งของระบบนั้น

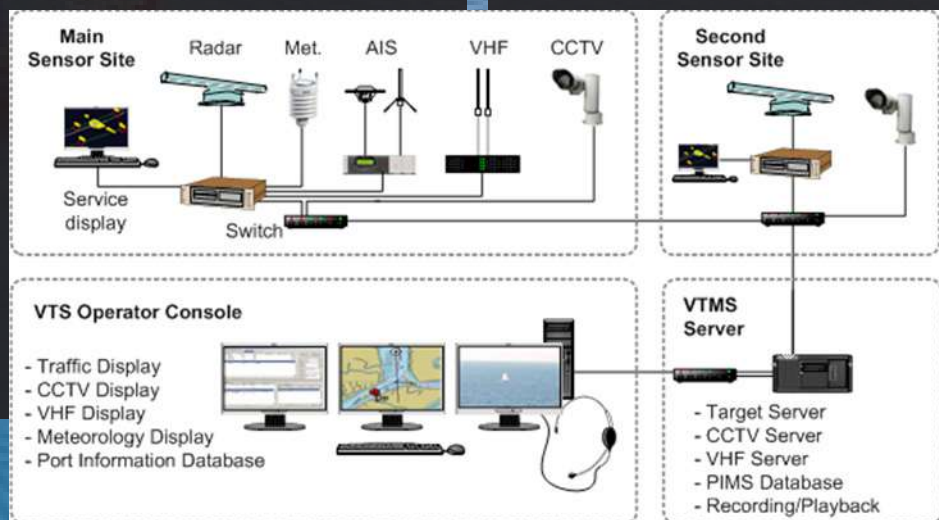
ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ

ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำมีการปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง เพื่อติดต่อสื่อสารกับเรือในการให้ข้อมูล คำแนะนำ และคำเตือนต่างๆ ทางวิทยุระบบ VHF อุปกรณ์หลักของศูนย์ควบคุมประกอบด้วย

1. ระบบเรดาร์
2. ระบบเครื่องวิทยุรายงานตนอัตโนมัติ AIS (Automatic Identification System)
3. ระบบเครื่องวิทยุหาทิศ RDF (Radio Direction Finder)
4. ระบบวิทยุสื่อสารย่าน VHF
5. เครื่องบันทึกเสียงการสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมกับเรือ
6. เครื่องมือตรวจวัดสภาพทางอุตุนิยมวิทยาและอุทกศาสตร์ ซึ่งแสดงผลตามเวลาจริงด้วยมาตรแสดงผลในศูนย์ควบคุมฯ พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูลแบบอัตโนมัติ
7. กล้องสองตา
8. กล้องอินฟราเรด
9. กล้องโทรทัศน์ไอแสงพร้อมจอแสดงภาพ
10. กระดานแสดงสถานการณ์รวมของพื้นที่
11. คอมพิวเตอร์สำหรับเก็บและประมวลผล

ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ของระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ aBOAT Magazine จะนำเสนอผู้อ่านในโอกาสตอนต่อไปครับ



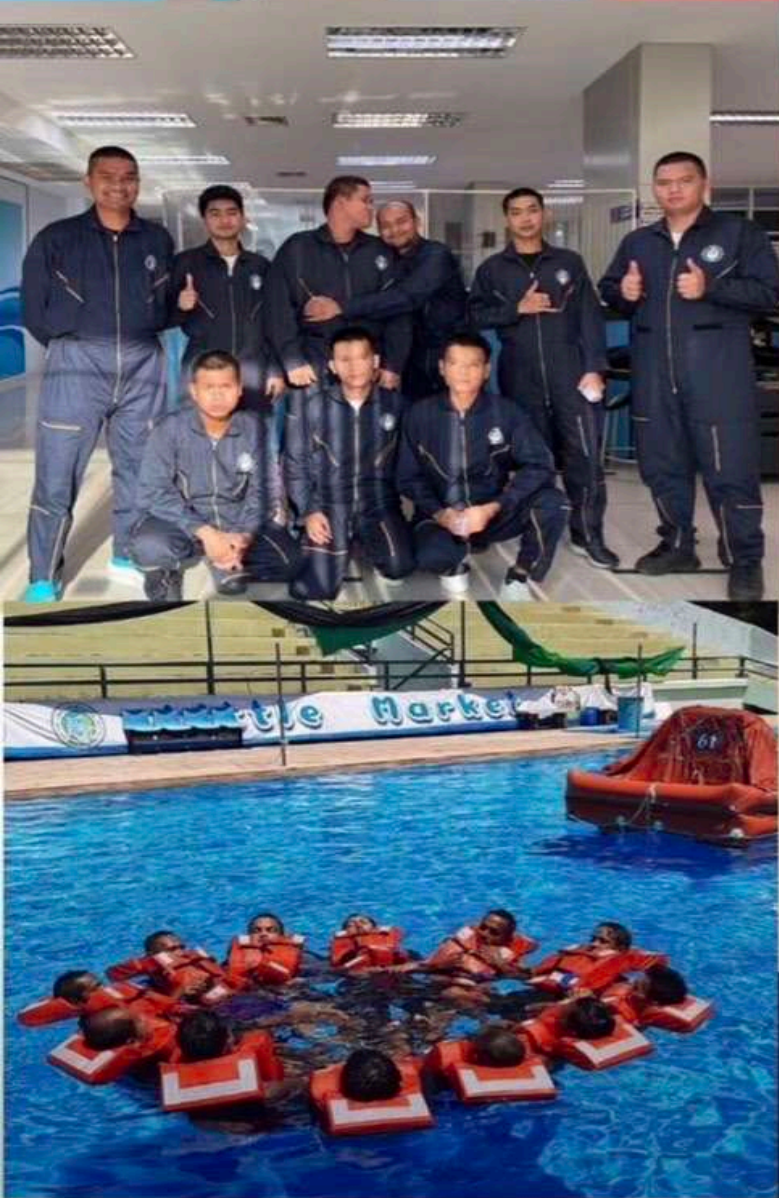


HULL จัดกิจกรรมเก็บขยะริมหาดเสมสาร

บริษัท ฮัล จำกัด ร่วมกับ หน่วยบัญชาการพิเศษทางเรือกองเรือยุทธการ กองทัพเรือ อบอุ่นเสมสาร และชมรมเรือสปีดโบ๊ทเสมสาร จัดกิจกรรม ทำความสะอาดเก็บขยะริมหาดเสมสาร โดยมี พลเรือตรี อนันต์ สุราวรรณ ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือกองเรือยุทธการ ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี



หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี **3 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม - ฝ่ายเดินเรือ"

• คุณสมบัติผู้สมัคร

- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาริชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **65,000** บาท
- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)

* ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์

ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด
เพิ่มเพียง **30,000** บาท

ราคา 65,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
065-593-5091 (คุณกุล)
081-375-0100 (คุณจ๊อฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



หลักสูตรธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ

(การเรียนการสอนเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร)



เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

หลักสูตร 9 เดือน เรียนทฤษฎี 3 เดือน ฝึกงานโรงแรม อย่างน้อย 6 เดือน • สอบสัมภาษณ์

คุณสมบัติผู้สมัคร

1. เพศ ชาย - หญิง อายุ 21-28 ปี
2. จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
3. มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เกี่ยวข้องกับสารเสพติด
4. สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้
5. ไม่มีเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
6. รอยสักอนุโลมให้ในร่มผ้า
7. ไม่มีประวัติอาชญากรรม

ลักษณะอาชีพ - การทำงาน

ทำงานในธุรกิจการโรงแรมและเรือสำราญ ตำแหน่งเป็นแม่บ้าน หรือพนักงานทำความสะอาด พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานทำความสะอาด พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานจัดเลี้ยง เป็นต้น ตลอดจนรองรับการให้บริการบนเรือยอร์ชด้วย

หมายเหตุ

รวมค่าเครื่องแบบ/อุปกรณ์การเรียน/หอพัก/ประกันอุบัติเหตุ/ ค่าดำเนินการจัดนักเรียนฝึกปฏิบัติงาน/ค่าอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ/อาหารกลางวัน ตลอดหลักสูตร / โรงเรียนจัดหาโรงแรม 5 ดาว ให้ฝึกและจัดหาเรือให้ลงทำงาน

ค่าธรรมเนียมการเรียนตลอดหลักสูตร

65,000 บาท

ค่าสมัครและจองสิทธิเรียน 1,000 บาท

ชำระวันมอบตัว 24,000 บาท

ที่เหลื่อม่อนชำระ 2 งวด

งวดละ 20,000 บาท

ภายในระยะเวลาเรียนทฤษฎี



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

065-593-5091 (คุณกุล)

081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)

085-806-2691 (คุณทราย)

095-823-5392 (คุณเนม)

Line Id : @siammaritime



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com