

a BOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.aboatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุทธกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.16 • ISSUE 178 • NOVEMBER 2024

16th Anniversary

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER

a BOAT



The new TESORO T-50 combines luxury

Test report

การทดสอบ
เรือมือสอง

Boat report

V8 ตัวเปลี่ยนเกมในกีฬาทดปลา
เปิดตัว Yanmar 8LV370 ขุมกำลังของ Tasman 80
สำหรับผู้ที่ยังหวังในกีฬาทดปลา

Knowledge

การรายงานของเรือ
ในระบบควบคุม
การตรวจทางน้ำ (VTMS)

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
หลักสูตร เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยท่าเรือ
หลักสูตร พื้นฐานความปลอดภัยในท่าเรือ



ONWA
MODEL KFISH-7



Find us on:
facebook.

aboatmagazine



Your Safety Partner on board

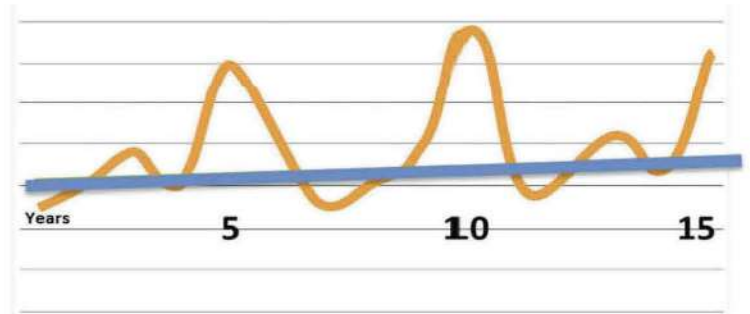
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี **3 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม - ฝ่ายเดินเรือ"

- คุณสมบัติผู้สมัคร

 - 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
 - 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
 - 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
 - 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
 - 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาริชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **65,000** บาท
 - จองสิทธิ์ 1,000 บาท
 - รายงานตัว 25,000 บาท
 - กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)
 - * ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์
- ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด
เพิ่มเพียง **30,000** บาท

ราคา 65,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
065-593-5091 (คุณกุล)
081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมิกค์ดี พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาศิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครราวุฒ, คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุฒ สังกปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครม์เดช วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อ่านและติดตาม **aBOAT** ทุกท่าน

ท่ามกลางสภาพอากาศที่แปรเปลี่ยนเดี๋ยวฝน เดี่ยวแดด รวมถึงข่าวสารบ้านเมืองในเรื่องต่างๆ ที่เกิดขึ้นในขณะนี้ เรื่องที่เราไม่เคยคาดคิดว่า จะเกิดก็เกิดขึ้นได้ มีอะไรให้เห็นเป็นบทเรียนในการดำเนินชีวิตมากมาย การใช้ชีวิตอย่างมีสติเป็นสิ่งที่ดีที่สุด

เรื่องที่สำคัญที่น่าลงในฉบับนี้ ก็มีสาระควรค่าแก่การซึมซับไว้ประดับความรู้เช่นเคย อาทิ การรายงานของเรือในระบบควบคุม การจราจรทางน้ำ (VTMS) และการทดสอบเรือมือสอง ซึ่งเป็นความรู้ที่คนอยากจะมีเรือต้องเรียนรู้และเข้าใจ

ทีมงานผู้จัดทำวารสาร ขอขอบคุณอย่างสูงในการสนับสนุนของทุกฝ่าย ช่วยให้เรายืนหยัดมาได้จนถึงทุกวันนี้ กว่า 16 ปี แล้ว ชาบซึ่งใจจริง ๆ ครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลสาโรจน์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี
บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุฒ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันชีวิต ฝ่ายภาพ **aBOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชาล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุสรณ์, ART **aBOAT** MAGAZINE
ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

ONWA®

MODEL KFISH-7



- User-friendly design for simplified operation.
- A wide variety of display modes: bottom-lock expansion, marker zoom and unique bottom zoom displays.
- Potent 600 W transceiver. 8-color presentation(including background) on a 7"diagonal TFT LCD, providing vivid presentation of underwater conditions.
- The AUTO function permits unattended range and gain setting operations. The range scale and gain change automatically so that the bottom is displayed in reddish brown or red on the lower half of the screen.
- Sonar Sound function generate fish tone when there are fish beneath you boat.
- Automatic Fish Size measuring function to tell you the size of fish or school of fishes.
- A-scope display gives excellent bottom fish discrimination, vital for bottom trawler and lobster/crab plotter.
- Alarms: fish, bottom, water temperature (requires appropriate sensor).
- Eight pulse lengths for excellent performance on both shallow and deep ranges.
- Water temperature sensor optionally available.



บริษัท เอ.แอนด์ มารีน(ไทย) จำกัด

อาคารมารีนไทย 555 หมู่ 3 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280

Tel: 0-2703-5544, 0-2703-5858 Fax: 0-2703-5525, 0-2703-3322

URL:www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





**พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี
เสด็จพระราชดำเนินในการพระราชพิธี
ทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้าพระกฐิน
โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารค**

วันนี้ 27 ตุลาคม 2567 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไป ในการพระราชพิธีทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้าพระกฐิน โดยขบวนพยุหยาตราทางชลมารคไปยังวัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร

ในโอกาสนี้สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา และ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร โดยเสด็จในการนี้ด้วย โดยมีนางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานรัฐสภา นางชนากานต์ ธีรเวชพลกุล ประธานศาลฎีกา เฝ้าฯรับเสด็จ ณ ท่าวาสุกรี

เมื่อเสด็จฯ ถึงยังสะพานฉนวนประจําท่าเทียบเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์พระราชทาน พระบรมราชวโรกาสให้ พลเรือเอกจิรพล ว่องวิทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ซึ่งเป็นผู้บัญชาการ ขบวนพยุหยาตราทางชลมารค กราบบังคมทูลพระกรุณารายงาน จำนวนเรือพระราชพิธีทั้ง 52 ลำ รวมถึงเรือพระที่นั่ง 4 ลำ

จากนั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปประทับเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอเจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา และ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าทีปังกรรัศมีโชติ มหาวชิโรตตมางกูร สิริวิบูลยราชกุมาร ประทับเรือพระที่นั่งอเนกชาติภุชงค์ และพระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้พลเรือโท สมบัติ จุลนอม ผู้ควบคุมเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ กราบบังคมทูลพระกรุณา รายงานจำนวนฝีพายประจำเรือพระที่นั่งแล้วที่นาวาเอก คมสันต์ ศรีหลง นายเรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์ กราบบังคมทูลพระกรุณา ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตเคลื่อนขบวนพยุหยาตรา ทางชลมารค และขอพระราชทานพระบรมราชานุญาต เรือพระที่นั่งสุพรรณหงส์เข้าเทียบสะพานฉนวนหน้าหน้าพระอุโบสถ วัดอรุณราชวราราม แล้วพลาอากาศเอก สติത്യพงษ์ สุขวิมล เลขาธิการพระราชวัง รับพระบรมราชโองการเจ้านายเรือ พระที่นั่งสุพรรณหงส์ ให้อาตราขบวนพยุหยาตราทางชลมารค

**ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
เข้าร่วมการฝึกตราทางเป้ด้วยระบบ IORIS
กับเรือรบเยอรมัน**



วันที่ 19 ตุลาคม 2567 ศูนย์ปฏิบัติการ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศปภ.ศรชล.) และ ศปภ.ศรชล.ภาค 3 เข้าร่วมการฝึกตราทางเป้ด้วยระบบ IORIS กับเรือรบเยอรมันจำนวน 2 ลำได้แก่ FGS Baden-Wuerttemberg และ FGS Frankfurt ตามคำเชิญของสหภาพยุโรป (EU) โดยในการฝึกเป็นการฝึกการสื่อสารผ่านช่องทางกล่องข้อความ (Chat box) การแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้, การส่งเป้ (Mark) ให้เรือรบทำการพิสูจน์ทราบ การส่งเป้จากเรือรบให้ทำการหาข้อมูลเพื่อยืนยันความเสี่ยงของเป้ ซึ่งส่วนที่เข้ารับการฝึกได้เรียนรู้และเสริมสร้างประสบการณ์ในการใช้งานระบบ IORIS อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานด้านความมั่นคงทางทะเลของไทย (ศรชล.) กับเรือรบต่างประเทศ

ทั้งนี้ ระบบ IORIS อยู่ภายใต้โครงการ CRIMARIO2 ของสหภาพยุโรป (EU) มีวัตถุประสงค์ให้ประเทศสมาชิกร่วมมือใช้งานระบบที่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้ในทะเลและการสื่อสารระหว่างหน่วยงานที่ทำหน้าที่รักษากฎหมายในทะเลผ่านระบบ IORIS เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ภาพสถานการณ์ทางทะเล (Maritime Domain Awareness: MDA) และเห็นภาพสถานการณ์เดียวกันในทะเล (Common Operations Picture: COP) ซึ่งเกิดประโยชน์ในการร่วมกันปกป้องและสกัดกั้นการกระทำผิดกฎหมายในทะเล ให้ทะเลเกิดความมั่นคงและความปลอดภัยในภูมิภาค

Lifebuoy Rings SOLAS with Retro-Reflective tapes



MSC Lifebuoy Ring SOLAS 2.5 Kg Lifebuoy Ring SOLAS 4.3 Kg

MSC Lifebuoy size 2.5 Kg. and 4.3 Kg. are manufactured in accordance with SOLAS standards which have been certified by the world class Ship Classification Societies. It has designed for pleasure and commercial usage, suitable to use as a device to increase safety level for the ship's crews. The MSC lifebuoy comes with rope and retro-reflective tape compliant with SOLAS as prompt to use immediately.

พวงชูชีพ **MSC** มาตรฐาน SOLAS 2.5 Kg และ 4.3 Kg
พวงชูชีพ MSC ขนาด 2.5 ก.ก. และ 4.3 ก.ก. ผลิตตามมาตรฐาน SOLAS ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสถาบันจัดชั้นเรือระดับโลก เหมาะสำหรับใช้เป็นอุปกรณ์เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยให้กับผู้ทำการในเรือ มาพร้อมเชือกจับและเทปสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐาน SOLAS พร้อมใช้งานได้ทันที



SPECIFICATIONS	Lifebuoy Ring SOLAS 2,5kg	Lifebuoy Ring SOLAS 4,3kg
MODEL	RS5555-I	RS5555-II
WEIGHT	2.5 kg (5.11 lb)	4.3 kg (9.48 lb)
DROP HEIGHT	80m	80m
LIFEBUOY SHELL / INTERNAL MATERIAL	PE / PU Frothing	HDPE / Hard PU
GRAB LINE MATERIAL	PE	PE
HIGHLY VISIBLE COLOUR	YES	YES
STORAGE TEMPERATURE	-30°c Up to + 65°c	-30°c Up to + 65°c
RESISTANT TO FLAME / DIESEL OIL	YES / YES	YES / YES
TESTED FOR OPERATION w LIGHT & SMOKE SIGNAL	-	-
DIAMETER OUTER / INNER	710mm / 450mm	760mm / 468mm



PRODUCT CERTIFICATES: **Lifebuoy Ring SOLAS 2,5kg** - MED approved according to SOLAS 74/78 as amended Reg. III/4, III/7, III/34, X/3, MSC.48(66), MSC.81 (70) [LSA Code] as amended by MSC.207(81), MSC.36(63) and MSC.97(73) [HSC Code]
Lifebuoy Ring SOLAS 4,3kg - CCS/EC Standard: SOLAS 1974. Chapter I and II of MSC.48(66) [LSA Code] and MSC. 207(81), MSC. 80(70), MSC. 200(80) and MSC. 226(82)

REFLECTIVE TAPE: SOLAS/MED approved Retro-Reflective Material. In compliance with resolution A.658 (16)

บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด **Marine Survitec Co., Ltd.**

1111 หมู่ 6 ซ.เทศบาลบางปู 10 ต.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280 โทร. 0-2703-3477 ถึง 78 โทรสาร 0-2703-4572

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572

 info@msc.co.th

 ID: @mscmarinesurvitec

 facebook.com/marinesurvitec/

 www.msc.co.th





V8 ตัวเปลี่ยนเกม ในกีฬาทกปลา เปิดตัว YANMAR 8LV370 บูมกำลังของ TASMAN 80 สำหรับผู้ที่หลงใหล ในกีฬาทกปลา

จำนวนของผู้ที่ชื่นชอบกิจกรรมและความบันเทิงทางน้ำมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 12 เดือนที่ผ่านมา และทุกคนก็กำลังมองหาตัวเปลี่ยนเกมเพื่อความได้เปรียบของตน เรือของ TASMAN นับได้ว่าเป็นเรือที่น่าจับตามองในด้านการนำเสนอนวัตกรรมที่บรรจุไว้ใน TASMAN 80 ซึ่งเป็นเรือที่ถูกออกแบบมาเพื่อกีฬาทกปลาโดยเฉพาะ และสิ่งที่เพิ่มความตื่นเต้นเร้าใจให้กับนักตกปลาก็คือเครื่องยนต์ YANMAR 8LV370 สุดยอดเยี่ยมเครื่องยนต์ดีเซลวางร่วม (COMMON RAIL) ณ ขณะนี้

เครื่องยนต์ดีเซลวางร่วมที่น่าทึ่งของ Yanmar รุ่น 8LV370 เตรียมที่จะเปิดตัวอย่างยิ่งใหญ่ที่สุดในตลาดเรือตกปลาและสันทนาการของออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ในช่วง 25 ปีที่ผ่านมา Tasman 80 เป็นเรือตกปลาที่มีความยาว 8.0 เมตร กว้าง 2.8 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Yanmar 8LV370 ที่จับคู่กับเกียร์ KMH50A ที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายเพื่อเป็นขุมกำลังให้กับเรือเพลายเดี่ยวและปรับหางได้ลำนี้



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



ใช่แล้ว คุณเข้าใจถูกต้อง เพลasure ซ้ำเติม! อย่าหลงกลไปกับใบจักรเดี่ยว เครื่องยนต์รุ่น 8LV370 ได้ถูกปรับแต่งเพื่อให้เรือลำนี้นแสดงสมรรถนะได้อย่างเต็มที่!

ด้วยโครงสร้างของเรือขณะไม่ได้บรรทุกมีน้ำหนักเพียง 2,450 กิโลกรัม (4.270 กิโลกรัม เมื่อบรรทุกเต็มพิกัด) สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ประมาณ 40 นอต (บรรทุกครึ่งพิกัด) และความเร็วประหยัดที่ 28 นอต ได้อย่างง่ายดาย

ช่างต่อเรือหน้าใหม่และผู้เชี่ยวชาญด้านการเปลี่ยนเครื่องยนต์ได้ค้นพบความจริงที่ว่าเครื่องยนต์รุ่น 8LV370 ให้แรงบิดสูงสุดที่หน้าประตู่ที่รอบเครื่องยนต์เพียง 2,000 รอบ/นาที และมีเส้นกราฟแสดงกำลังเฉลี่ยต่ำกว่า 3,000 รอบ/นาที ซึ่งเป็นผลลัพธ์ที่น่าทึ่งทั้งในด้านของสมรรถนะและประสิทธิภาพ

Tasman 80 สามารถเดินทางได้เป็นระยะทางประมาณ 355 ไมล์ทะเล (สำรองเพื่อความปลอดภัย 10%) จากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 650 ลิตร ในถังไฟเบอร์เสริมแรง ลองนึกภาพดูว่าจะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเท่าใดเพื่อให้ได้ระยะทางเท่ากันนี้หากใช้เรือตกปลาที่มีเครื่องยนต์เบนซินทั่วไป!

ค้นพบสุดยอดประสบการณ์การตกปลา

“ในออสเตรเลีย เรามุ่งมั่นที่จะต่อเรือตกปลาที่ล้ำสมัย และตามความต้องการของนักตกปลา” Jason Hutchins ผู้อำนวยการของ Tasman Boats Pty Ltd. กล่าว

Jason เป็นนักตกปลาที่กระตือรือร้นและมีประสบการณ์กับเรือตกปลาหลายรูปแบบแตกต่างกัน ดังนั้น โครงการจึงเริ่มต้น “ไม่ใช่แค่จากความคิดที่ดี แต่หากเป็นความคิดที่ดีกว่า” สำหรับสิ่งจำเป็นในการต่อเรือลำนี้

แน่นอน มันดูเหมือนว่าภารกิจได้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี เพราะเรือ Tasman 80 มีสิ่งดีๆ ให้มากกว่าที่เรือลำอื่นๆ จะให้ได้

“เราได้ออกแบบเรือให้มีความสามารถใช้งานได้ดีในบริเวณนอกชายฝั่ง แต่ในขณะที่ยวกันก็ยังคงไว้ซึ่งความสวยงาม” Jason กล่าว “คุณสามารถใช้เวลาหนึ่งสัปดาห์บนเรือลำนี้ได้อย่างสบายพร้อมความหรูหราระดับหนึ่ง ทั้งยังเอาจริงเอาจังกับการตกปลาได้ตามที่คุณต้องการ”

“เรือ Tasman ทุกลำผลิตจากไวนิลเอสเทอร์ผสมเรซิน และชิ้นส่วนทั้งหมดเป็นคอมโพสิตเรซิน 100% ผลิตขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทนทานต่อสภาพอากาศที่รุนแรงบริเวณ Bass Strait และชายฝั่งตะวันออกของออสเตรเลีย” Jason กล่าว

เมื่อคุณใส่ความยอดเยี่ยมของเครื่องยนต์ Yanmar 8LV370 เข้าไปในสมการ เครื่องยนต์รางวัลอัจฉริยะเครื่องนี้ได้เพิ่มสมรรถนะ ประสิทธิภาพ



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th





Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



และระยะการเดินทางให้กับเรือลำนี้ได้อย่างที่เรียกได้ว่าเรือที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินเกาะท้ายอ้อมไม่ถึง

เครื่องยนต์รุ่น 8LV ของ Yanmar นี้ (มีให้เลือกทั้งขนาด 320 แรงม้า, 350 แรงม้า และ 370 แรงม้า) มีความจุกระบอกสูบขนาด 4.46 ลิตร เทอร์โบคู่ V8 ที่สามารถจับคู่ได้กับเกียร์ทั่วไปหรือแม้แต่เกียร์สแตร์นไดรฟ์ (stern-drive)

ด้วยคุณสมบัติอันโดดเด่นของ Yanmar ในด้านสมรรถนะ ความน่าเชื่อถือ ความทนทาน และการเคารพต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดนี้ทำให้เครื่องยนต์ 8LV ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นเครื่องยนต์ที่ยกมาตรฐานของวงการเรือไปสู่ระดับใหม่

ไม่น่าแปลกใจเลย Tasman 80 เป็นการจับคู่ระหว่างตัวเรือและเครื่องยนต์ที่ลงตัว สมกับคำว่า “นวัตกรรม”

เรือชุดแรกจากสายการผลิตของ Tasman ออกสู่สายตาประชาชนเมื่อต้นปี 2024 และยังมีคำสั่งซื้อล่วงหน้ารออยู่ก็เป็นจำนวนมาก

หากคุณอยู่ในตลาดที่ต้องการเรือที่ดีที่สุดสำหรับกีฬาตกปลาในบริเวณซีกโลกใต้ นี้อาจจะเป็นเวลาที่เหมาะที่จะลงชื่อจองเรือ Tasman 80 และ Yanmar 8LV370!

เรือตกปลาที่คุณเลือกได้ตามความต้องการ

ดูจากรายการของคุณสมบัติมาตรฐานของ Tasman 80 นับได้ว่าน่าประทับใจพอๆ กับความมีตัวตนของ Yanmar 8LV370

ตัวเรือมาพร้อมกับใบพัดไฟฟ้าที่หัวเรือเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (เพื่อช่วยการบังคับเลี้ยวในมุมแคบสำหรับเรือที่มีเพลลาขับเคลื่อน) และโถสุขภัณฑ์ไฟฟ้ากับอ่างล้างหน้าที่ตั้งอยู่บริเวณหัวเรือ

ห้องเหยื่อปลาเป็น ความจุขนาด 60 ลิตรช่วยเก็บเหยื่อให้สดตลอดเวลา ในขณะที่ปั้มน้ำห้องเรือพร้อมสวิทช์ลูกลอย 2 ตัวถูกติดตั้งเอาไว้เพื่อสูบน้ำที่ไม่ต้องการออกจากเรือ

ห้องถือท้ายเป็นห้องที่ระบายน้ำได้เอง น้ำจึงถูกจัดการให้อยู่ในที่ๆ ควรอยู่ และยังเป็นติดตั้งถังเชื้อเพลิงและลิ้นชักเก็บของอีก 2 ถัง

ระบบไอเสียที่ใช้ระบายความร้อนและตัวดักไอเสียด้วยน้ำที่ทำด้วยไฟเบอร์เสริมแรงช่วยทำให้เครื่องยนต์ Yanmar 8LV370 ที่เสียบอยู่แล้ว เียบขึ้นไปอีก ไม่ว่าจะเป็นอย่างที่รอบเดินเบาหรือตอนที่เครื่องยนต์หมุนเพลลาขับใบจักรบรอนซ์แบบมาตรฐาน 4 แฉก



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand

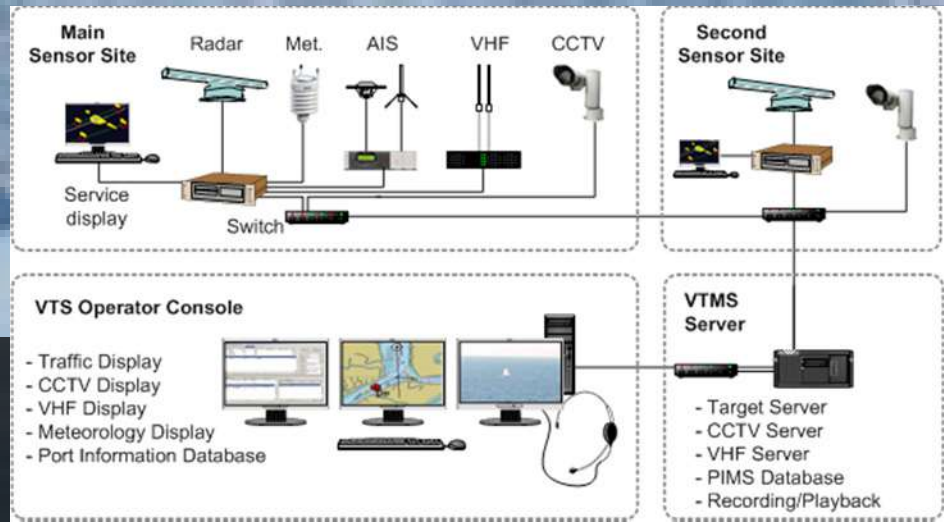


167/3 Moo4, Na-Jomtien Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

การกำหนดให้เรือมีการรายงานตนเองมายัง ศูนย์ควบคุม (Vessel Traffic Center – VTC) เป็นผลจากการที่กำหนดให้มีแผนแบ่งแนวจราจรขึ้น ระบบการรายงานนี้ช่วยให้ศูนย์ควบคุมฯ สามารถแยกแยะเป้าในจอเรดาร์ได้ง่าย เรือที่ผ่านเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องแจ้ง การเข้า การออก เส้นทางผ่าน และการหันเลี้ยวของเรือ ขณะเดินทางเข้าสู่ที่จอดเรือ หรือที่ทอดสมอ และกำหนดเวลาเดินทางออกจากพื้นที่ การรายงานของเรือนี้อาจนำมาใช้ทดแทน เรดาร์หรือระบบเฝ้าตรวจอื่น ๆ โดยอาจใช้เป็นบางส่วนหรือทั้งหมดเลยก็ได้ การรายงานนี้ให้ผลดีมาก ขึ้นเมื่อใช้ร่วมกับเรดาร์ หรือมาตรการทางเทคนิคอื่น ๆ ถ้าต้องการระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) ที่เข้มงวดแล้ว ต้องมีมาตรการบังคับควบคุมคู่กันไปด้วย สิ่งนี้นับว่าเป็นส่วนยากที่สุดของระบบฯ เพราะถ้าเรือบางลำมีกละเมิดกฏหรือ ไม่ตอบสนองต่อคำแนะนำของศูนย์ควบคุมฯ มาตรการตอบโต้การละเมิดต้องได้สัดส่วนที่เหมาะสม วิธีการที่ได้ผลที่สุดคือบังคับด้วยการใช้เรือตรวจการณ์ หรือใช้มาตรการลงโทษ เช่น ไม่อนุญาตให้เข้าในเขตท่าเรือ หรือที่ทอดสมอ เป็นต้น

ในระบบต้องมีวิทยุย่านความถี่สูง (Very High Frequency – VHF) ภาควิ FM อย่างพอเพียง สำหรับการติดต่อระหว่างเรือกับศูนย์ควบคุมฯ โดยใช้ภาษาพูดแบบธรรมดาแบบพื้นๆ เข้าใจง่าย เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ ต้องมีความรู้ด้านการพูด ทั้งภาษาพื้นเมือง และภาษาอังกฤษอย่างพอเพียง ที่จะติดต่อสื่อสารกับเรือได้อย่างชัดเจน เนื่องจากในปัจจุบันภาษาอังกฤษได้กลายเป็นภาษาแห่งท้องทะเล และใช้กันมากที่สุดกับระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ จึงต้องมีการฝึกฝนภาษาอังกฤษและมีความเข้าใจศัพท์เทคนิคของชาวเรือเป็นอย่างดี ในระบบนี้ เรือทุกลำที่เข้ามาในเขตควบคุม

การรายงานของเรือ ในระบบควบคุม การจราจรทางน้ำ (VTMS)



ต้องมีการเข้าฟังวิทยุตามคลื่นที่กำหนด การสื่อสารจะมีประสิทธิภาพก็ต่อเมื่อทั้งเรือและศูนย์ควบคุมฯ มีการโต้ตอบกัน มิฉะนั้นแล้วระบบที่มีราคาแพงนี้ก็ไม่มีผลในการส่งเสริมความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำแต่อย่างใด

ลักษณะโดยทั่วไปของระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS)

ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (VTMS) มีจุดประสงค์เพื่อใช้ควบคุมการจราจรทางน้ำให้มีความปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินเรือ ตลอดจนป้องกันมลภาวะในทะเล โดยให้ข้อมูลข่าวสารจากการติดตามเรือเป้าหมายในบริเวณพื้นที่ควบคุมด้วยระบบเรดาร์ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO - International Maritime Organization) ก็แนะนำให้ใช้ระบบนี้ นอกจากนี้ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ และการป้องกันสภาพแวดล้อมแล้ว ยังมีประโยชน์ในด้านการรักษาความปลอดภัยบริเวณชายฝั่งและสิ่งก่อสร้างใกล้ฝั่ง การติดตามด้านอุทกนิเวศวิทยาและอุทกศาสตร์ และควบคุมการกระทำที่ผิดกฎหมาย ระบบนี้อาจประกอบไปด้วยเครือข่ายที่มีศูนย์ควบคุมฯ กระจายอยู่ตามบริเวณเส้นทางหรือท่าเรือ โดยแต่ละศูนย์ควบคุมฯ มีการแลกเปลี่ยนข่าวสารซึ่งกันและกันเกี่ยวกับเรือที่ผ่านหรือเข้ามาเทียบท่าเรือ โครงสร้างของระบบฯ ประกอบไปด้วย

- ศูนย์ควบคุมการจราจร
- สถานีเรดาร์สาขา
- แผนแบ่งแนวจราจร

สถานีเรดาร์สาขาเชื่อมโยงกับศูนย์ควบคุมฯ ด้วยสายโทรศัพท์ ไมโครเวฟ หรือใยแก้วนำแสง แต่ถ้าเป็นระบบฯ ที่มีศูนย์ควบคุมฯ แห่งเดียวแล้วตามปกติสถานีเรดาร์ก็สนธิเป็นส่วนหนึ่งของระบบนั้น

ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ

ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำมีการปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง เพื่อติดต่อสื่อสารกับเรือในการให้ข้อมูล คำแนะนำ และคำเตือนต่างๆ ทางวิทยุระบบ VHF อุปกรณ์หลักของศูนย์ควบคุมประกอบด้วย

1. ระบบเรดาร์
2. ระบบเครื่องวิทยุรายงานตนอัตโนมัติ AIS (Automatic Identification System)
3. ระบบเครื่องวิทยุหาทิศ RDF (Radio Direction Finder)
4. ระบบวิทยุสื่อสารย่าน VHF
5. เครื่องบันทึกเสียงการสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมกับเรือ
6. เครื่องมือตรวจวัดสภาพทางอุทกนิเวศวิทยาและอุทกศาสตร์ ซึ่งแสดงผลตามเวลาจริงด้วยมาตรแสดงผลในศูนย์ควบคุมฯ พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูลแบบอัตโนมัติ
7. กล้องสองตา
8. กล้องอินฟราเรด
9. กล้องโทรทัศน์ไอแสงพร้อมจอแสดงผลภาพ
10. กระดานแสดงสถานการณ์รวมของพื้นที่
11. คอมพิวเตอร์สำหรับเก็บและประมวลผลข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ aBOAT Magazine จะนำเสนอผู้อ่านในตอนต่อไปครับ รอติดตามกันได้เลย

การทดสอบเรือมือสอง

สำหรับคนที่จะซื้อเรือมือสองหากว่าไม่รู้จักประวัติของเรือลำนั้นๆ มาก่อน แล้วไปซื้อเรือลำนั้นมาเป็นเรือคู่ใจ ซึ่งต้องอยู่กับคุณไปอีกนานแสนนาน ถ้าเรือลำนั้นเป็นเรือที่ดี ก็โชคดีไป แต่เรือไม่ค่อยดีก็ต้องทำให้เสียเวลาซ่อม

ข้อแนะนำในการซื้อเรือโดยทั่วๆ ไป ถ้าคุณรู้ว่าการตัดสินใจซื้อเรือเพื่อจุดประสงค์ใด คุณจะเอาเรือลงน้ำเค็มหรือน้ำจืด คุณมีงบประมาณเท่าไร การบำรุงรักษาเป็นอย่างไรบ้าง มีใบรับประกันหรือไม่ ชื่อเสียงของดีลเลอร์ที่บอกมาปากต่อปากดีหรือเปล่า การได้ยลโฉมเรือก่อนจะซื้อก็ดี ใบประกาศศนียบัตรรับรองจาก NMMA ก็ดี ประเภทของใบพัด ประวัติของเรือลำนี้ว่าถูกซื้อมาตั้งแต่ปีไหนและอื่นๆ อีกมากมาย

รายการตรวจสอบในการซื้อเรือมือสองคุณจะต้องตรวจสอบดังนี้

การทดลองขับ

คงไม่มีใครอยากซื้อรถยนต์โดยที่ไม่ได้ทดลองขับสักครั้งหรือขี่จักรยานสักคัน เราก็ใช้หลักการนี้กับการซื้อเรือได้เช่นกัน สำหรับเรือนั้นมีเรื่องจุกจิกจิปาถะมากกว่ารถเสียอีกที่คุณยังไม่รู้ เพราะเรือนั้นมีสิ่งที่จะต้องดูแลและมีอะไหล่ และบำรุงรักษามากกว่ารถ เมื่อคุณได้ทดลองขับเรือลำที่คุณสนใจแล้ว จงตั้งใจสังเกตอย่างละเอียดตามหัวข้อต่อไปนี้

การสิ้นสະเทือน

การสิ้นสະเทือนหมายถึง ความหลากหลายของสาเหตุ ของสิ่งที่จะทำให้เกิดการสิ้นสະเทือนเหล่านี้ เช่น การโค้งงอของใบพัด เป็นต้น และการสิ้นสະเทือนของเรือ นั้น หมายรวมถึงการเกิดเสียงดังจากเรือด้วยเช่นกัน

ความเรียบร้อยของงาน

ไม่ว่าคุณจะมามองหาเรือที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ภายใน หรือภายนอกเรือ คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์นั้นอยู่ในสภาพที่เรียบร้อยดี ซึ่งตำแหน่งของเครื่องยนต์อาจย้ายจากตำแหน่งใดๆ มาอยู่ตำแหน่งอื่นได้เล็กน้อย

การตอบสนอง

คุณต้องดูว่าเรื่อนั้นตอบสนองได้อย่างรวดเร็วหรือไม่ รวมทั้งการทดลองขับจากที่หนึ่งไปอีกที่หนึ่ง เพื่อตรวจสอบการตอบสนองของเครื่องยนต์เรือว่าเป็นไปตามคุณลักษณะหรือไม่

การขึ้นน้ำ

ตรวจสอบเพื่อดูว่าใช้เวลาเท่าไรในการขึ้นน้ำ หลังจากการออกตัวของเรือ

การเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ ของเรื่อนั้นนุ่มดีหรือ กระตุก กระชากชะงัดจนสะดุ้ง

เกียร์ถอยหลัง

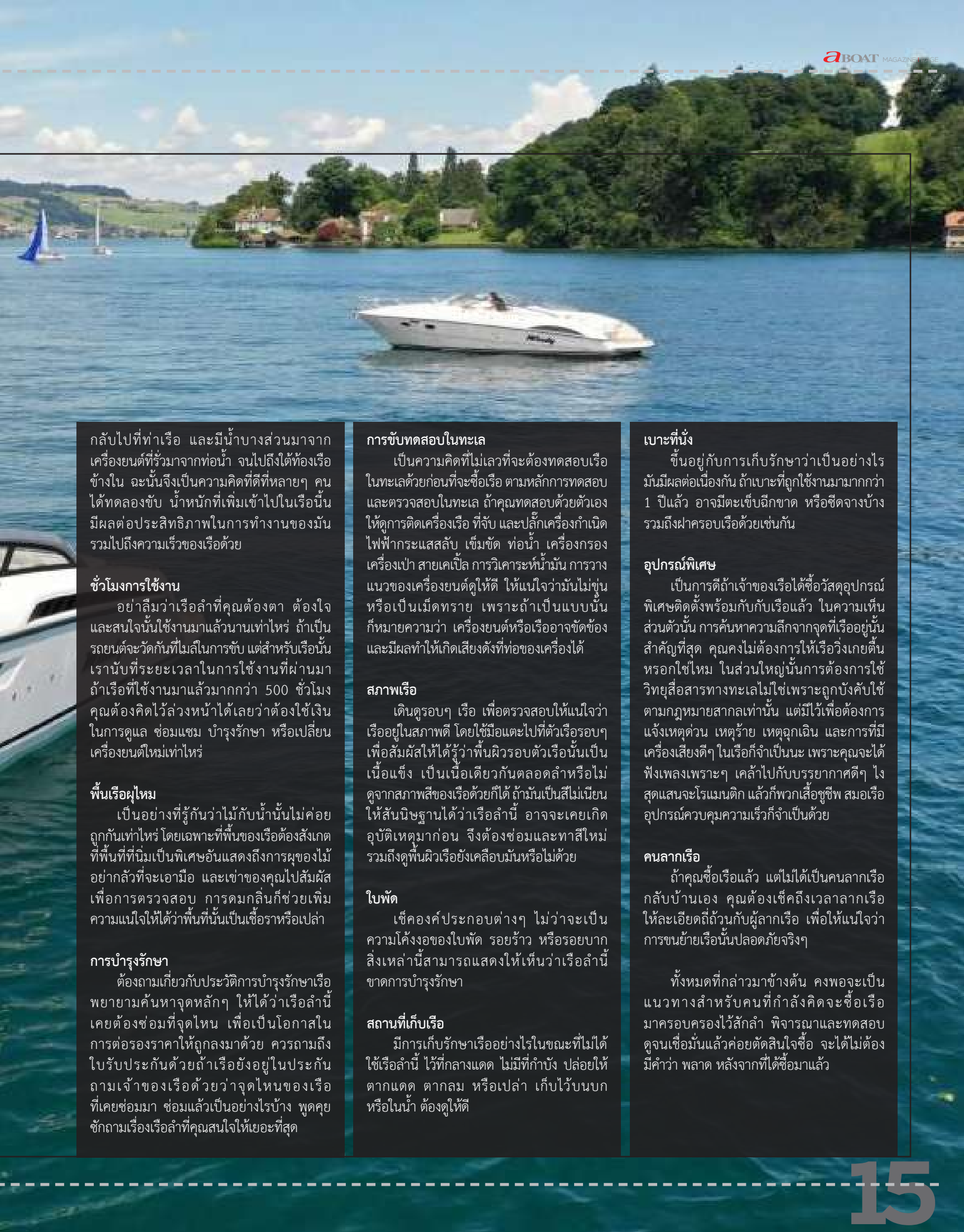
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เกียร์ถอยหลังยังใช้ได้ดีอยู่ คุณอาจจะไม่รู้ถึงความสำคัญ จนกว่าคุณจะเข้าไปที่ท่าจอดเรื่อนั้นแหละ

อุปกรณ์เครื่องมือในการวัด

เพื่อเช็คคุณสมบัติเครื่องมือ เช็คครอบเครื่อง ต่อหน้าที่ มาตราวัดความเร็วเรือว่ายังอยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานได้

ใต้ท้องเรือ

อันนี้สำคัญมาก ห้ามพลาดเด็ดขาด ถ้าคุณยังทดลองขับเรือไม่นานพอที่จะบอกได้ เมื่อคุณ



กลับไปทำเรือ และมีน้ำบางส่วนมาจาก เครื่องยนต์ที่ร่วมจากท่อน้ำ จนไปถึงใต้ท้องเรือ ช่างใน ฉะนั้นจึงเป็นความคิดที่ดีที่หลายๆ คน ได้ทดลองขับ น้ำหนักที่เพิ่มเข้าไปในเรือ นั้น มีผลต่อประสิทธิภาพในการทำงานของมัน รวมไปถึงความเร็วของเรือด้วย

ชั่วโมงการใช้งาน

อย่าลืมว่าเรือลำที่คุณต้องตา ต้องใจ และสนใจนั้นใช้งานมาแล้วนานเท่าไร? ถ้าเป็น รถยนต์จะวัดกันที่ไมล์ในการขับ แต่สำหรับเรือนั้น เรานับที่ระยะเวลาในการใช้งานที่ผ่านมา ถ้าเรือที่ใช้งานมาแล้วมากกว่า 500 ชั่วโมง คุณต้องคิดไว้ล่วงหน้าได้เลยว่าต้องใช้เงิน ในการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือเปลี่ยน เครื่องยนต์ใหม่เท่าไร?

พื้นเรือใหม่

เป็นอย่างไรกันบ้างว่าไม่กับน้ำนั้นไม่ค่อย ถูกกันเท่าไร โดยเฉพาะที่พื้นของเรือต้องสังเกต ที่พื้นที่ที่นิยมเป็นพิเศษอันแสดงถึงการดูแลของไม้ อย่างกลัวที่จะเอามือ และเข่าของคุณไปสัมผัส เพื่อการตรวจสอบ การดมกลิ่นก็ช่วยเพิ่มความแน่ใจให้ได้ว่าพื้นที่นั้นเป็นเชื้อราหรือเปล่า

การบำรุงรักษา

ต้องถามเกี่ยวกับประวัติการบำรุงรักษาเรือ พยายามค้นหาจุดหลักๆ ให้ได้ว่าเรือลำนี้ เคยต้องซ่อมที่จุดไหน เพื่อเป็นโอกาสในการต่อรองราคาให้ถูกลงมาด้วย ควรถามถึง ใบรับประกันด้วยถ้าเรือยังอยู่ในประกัน ถามเจ้าของเรือด้วยว่าจุดไหนของเรือ ที่เคยซ่อมมา ซ่อมแล้วเป็นอย่างไรบ้าง พูดคุย ซักถามเรื่องเรือลำที่คุณสนใจให้เยอะที่สุด

การขับทดสอบในทะเล

เป็นความคิดที่ไม่เลวที่จะต้องทดสอบเรือ ในทะเลด้วยก่อนที่จะซื้อเรือ ตามหลักการทดสอบ และตรวจสอบในทะเล ถ้าคุณทดสอบด้วยตัวเอง ให้ดูการติดเครื่องเรือ ที่จับ และปลั๊กเครื่องกำเนิด ไฟฟ้ากระแสสลับ เข็มชี้วัด ท่อน้ำ เครื่องกรอง เครื่องเป่า สายเคเบิล การวิเคราะห์น้ำมัน การวาง แนวของเครื่องยนต์ดูให้ดี ให้แน่ใจว่ามันไม่เขิน หรือเป็นเม็คทราย เพราะถ้าเป็นแบบนั้น ก็หมายความว่า เครื่องยนต์หรือเรืออาจขัดข้อง และมีผลทำให้เกิดเสียงดังที่ท่อของเครื่องได้

สภาพเรือ

เดินดูรอบๆ เรือ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่า เรืออยู่ในสภาพดี โดยใช้มือแตะไปที่ตัวเรือรอบๆ เพื่อสัมผัสให้ได้รู้ว่าพื้นผิวรอบตัวเรือนั้นเป็น เนื้อแข็ง เป็นเนื้อเดียวกันตลอดลำหรือไม่ ดูจากสภาพสีของเรือด้วยก็ได้ ถ้ามันเป็นสีไม่เนียน ให้สันนิษฐานได้ว่าเรือลำนี้ อาจจะเคยเกิด อุบัติเหตุมาก่อน จึงต้องซ่อมและทาสีใหม่ รวมถึงดูพื้นผิวเรือยังเคลือบมันหรือไม่ด้วย

ใบพัด

เช็คองค์ประกอบต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ความโค้งงอของใบพัด รอยร้าว หรือรอยบาก สิ่งเหล่านี้สามารถแสดงให้เห็นว่าเรือลำนี้ ขาดการบำรุงรักษา

สถานที่เก็บเรือ

มีการเก็บรักษาเรืออย่างไรในขณะที่ไม่ได้ ใช้เรือลำนี้ ไว้ที่กลางแดด ไม่มีที่กำบัง ปลอ่ยให้ ตากแดด ตากลม หรือเปล่า เก็บไว้บนบก หรือในน้ำ ต้องดูให้ดี

เบาะที่นั่ง

ขึ้นอยู่กับ การเก็บรักษาว่าเป็นอย่างไร มันมีผลต่อเนื้อกัน ถ้าเบาะที่ถูกใช้งานมากกว่า 1 ปีแล้ว อาจมีตะเข็บฉีกขาด หรือซีดจางบ้าง รวมถึงฝาครอบเรือด้วยเช่นกัน

อุปกรณ์พิเศษ

เป็นการดีถ้าเจ้าของเรือได้ซื้อวัสดุอุปกรณ์ พิเศษติดตั้งพร้อมกับกับเรือแล้ว ในความเห็น ส่วนตัวนั้น การค้นหาความลึกจากจุดที่เรืออยู่นั้น สำคัญที่สุด คุณคงไม่ต้องการให้เรือวิ่งเกยตื้น หรือหกไซ้ใหม่ ในส่วนใหญ่นั้นการต้องการใช้ วิทยุสื่อสารทางทะเลไม่ใช่เพราะถูกบังคับใช้ ตามกฎหมายสากลเท่านั้น แต่มีไว้เพื่อต้องการ แจ้งเหตุด่วน เหตุร้าย เหตุฉุกเฉิน และการที่มี เครื่องเสียงดีๆ ในเรือก็จำเป็นนะ เพราะคุณจะได้ ฟังเพลงเพราะๆ เคล้าไปกับบรรยากาศดี ๆ ใจ สุดแสนจะโรแมนติก แล้วก็พวกเสื้อชูชีพ สมอเรือ อุปกรณ์ควบคุมความเร็วก็จำเป็นด้วย

คนลากเรือ

ถ้าคุณซื้อเรือแล้ว แต่ไม่ได้เป็นคนลากเรือ กลับบ้านเอง คุณต้องเช็คถึงเวลาลากเรือ ให้ละเอียดถี่ถ้วนกับผู้ลากเรือ เพื่อให้แน่ใจว่า การขนย้ายเรือนั้นปลอดภัยจริงๆ

ทั้งหมดที่กล่าวมาข้างต้น คงพอจะเป็น แนวทางสำหรับคนที่กำลังคิดจะซื้อเรือ มาครอบครองไว้สักลำ พิจารณาและทดสอบ ดูจนเชื่อมั่นแล้วค่อยตัดสินใจซื้อ จะได้ไม่ต้อง มีคำว่า พลัด หลังจากที่ได้ซื้อมาแล้ว



DSP



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Security Awareness Training for Port Facility Personal with Designated Security Duties)

มาตรฐานของหลักสูตร	: เป็นไปตาม IMO Model Course 3.24 รับรองหลักสูตรโดยกรมเจ้าท่า
ระยะเวลาฝึกอบรม	: 1 วัน (9.5 ชั่วโมง)
ค่าธรรมเนียม	: 3,000 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	: โรงเรียนสยามการเดินเรือ
เวลาอบรม	: 08.00 - 18.30 น.
อาหารกลางวันและอาหารว่าง	: มี
คุณสมบัติ	: ผู้ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี
ประกาศนียบัตร	: Security Awareness Training for Port Facility Personal with Designated Security Duties (ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ)

ภาพรวมของหลักสูตร

เพื่อให้ผู้อบรมมีความรู้ความเข้าใจและปฏิบัติการรักษาสภาพของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ, เข้าใจความเสี่ยงและภัยคุกคามความปลอดภัยและการตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเรือ มีความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ภัยคุกคามและการตอบสนอง, การเตรียมความพร้อม



“S hall be one of the best maritime training schools in Thailand and Regional fully complied with international training standard S”



PLEASE CONTACT US:





SAP



พื้นฐานรักษาความปลอดภัยในท่าเรือ

(Security Awareness for all Port Facility Personal)

มาตรฐานของหลักสูตร	: เป็นไปตาม IMO Model Course 3.25 รับรองหลักสูตรโดยกรมเจ้าท่า
ระยะเวลาฝึกอบรม	: 0.5 วัน (4.5 ชั่วโมง)
ค่าธรรมเนียม	: 1,500 บาท
สถานที่ฝึกอบรม	: โรงเรียนสยามการเดินเรือ
เวลาอบรม	: 08.00 - 13.30 น.
อาหารกลางวันและอาหารว่าง	: มี
คุณสมบัติ	: ผู้ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี
ประกาศนียบัตร	: Security Awareness for all Port Facility Personal (ออกโดย โรงเรียนสยามการเดินเรือ)

ภาพรวมของหลักสูตร

เพื่อให้ผู้อบรมมีความเข้าใจการเพิ่มประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ, เข้าใจในความเสี่ยงและภัยคุกคาม, การตรวจสอบความปลอดภัย, มีความเข้าใจในเรื่องความต้องการ, วิธีการดำรงรักษาไว้ซึ่งมาตรการ และความระมัดระวังในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ



“S hall be one of the best maritime training schools in Thailand and Regional fully complied with international training standard S”



PLEASE CONTACT US:



Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com