



ABSOLUTE NAVETTA 48



Safety

การป้องกันฟ้าผ่า
เมื่ออยู่ในเรือ

Boat report

YANMAR และ Aspen Power Catamarans
ประกาศความเป็นหุ้นส่วนทางกลยุทธ์เพื่อกำหนด
ทิศทางใหม่ของประสิทธิภาพและสมรรถนะ

Knowledge

พลุควินสัญญาณ
กับการขอความช่วยเหลือ
ทางทะเล



KODEN : KSD-1100
จอภาพแสดงผลแบบมัลติฟังก์ชัน



หลักสูตร สำหรับลูกเรือในประเทศ
หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
หลักสูตร ผู้คุมเรือสำเภา





Your Safety Partner on board

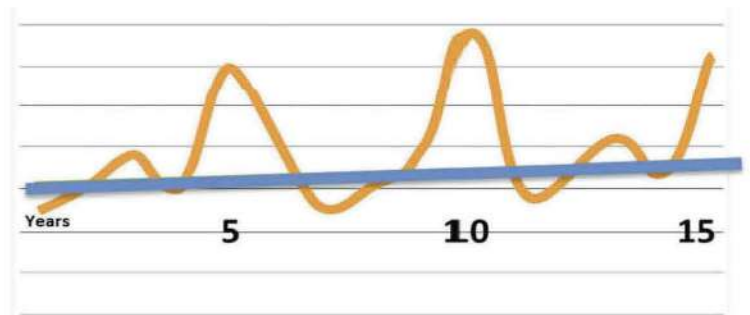
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec





SIAM MARITIME SCHOOL.

โรงเรียนสยามการเดินเรือ

หลักสูตรสำหรับลูกเรือในประเทศ

สิ่งที่ได้รับ

- ✓ 4 วิชาพื้นฐานคนประจำเรือ/SAS/DSD/MLC/พื้นฐานน้ำมัน/พื้นฐานก๊าศเหลว/เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต/การดับไฟชั้นสูง
- ✓ (ระยะเวลาการอบรมประมาณ 2 เดือน)
- ✓ ปก.นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง/คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง
- ✓ ตรวจสุขภาพ คร.5
- ✓ Seaman book
- ✓ COP
- ✓ ที่พักระหว่างการฝึกอบรม
- ✓ อาหารกลางวัน + คอฟฟี่เบรก
- ✓ จัดหาเรือให้ลงทำงาน (เรือสายใน)



ค่าเรียน 29,000 บาท 

จอง 1,000 บาท 

รายงานตัว 28,000 บาท

(สามารถผ่อนได้ 2 งวด งวดละ 14,000บาท)

ก่อนอบรม 14,000 บาท และอบรมครบอีก 14,000 บาท

*ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ที่ชำระเงินจองก่อน

คุณสมบัติ

- 1.อายุ 18 ปี ขึ้นไป/สัญชาติไทย
- 2.จบ ม.3 ขึ้นไป หรือเทียบเท่า
- 3.สุขภาพแข็งแรง/หู+ตา ปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี และ HIV



ติดต่อสอบถาม

คุณกุล 065-5935091 / คุณอ้อฟ 081-3750100
คุณทราย 085-8062691 / คุณหญิง 095-7714761





EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาภาคีพิมพ์ **พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน**, คุณเฉลิมขวัญ สักวาภา, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครนิตย วาณิชชัย

สวัสดิ์ศรีรับ ท่านผู้อ่าน **aboat** ที่รักทุกท่าน

สาระที่นำเสนอในฉบับส่งท้ายปี 2567 นี้ นับเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของทีมงาน ที่ได้บรรจุเลือกสรรเรื่องที่มีคุณค่า ครอบคลุมการอ่าน ความสุขในการทำงานล้วนเป็นสุดยอดปรารถนาของทุกคน ซึ่งหาไม่ได้ง่ายนักในสังคมปัจจุบัน คนส่วนใหญ่จึงทำงานกันด้วยความจำเป็นในภาระหน้าที่ ด้วยเป็นหน้าที่รับผิดชอบและเพื่อการมีรายได้เลี้ยงชีพตนและครอบครัวเป็นสำคัญ แต่ถ้าเข้าใจหลักการการทำงานที่ถูกต้องแล้ว การได้ผลลัพธ์ที่ดีทั้งงานและความสุขใจเกิดขึ้นได้ไม่ยากนัก

เรือทุกๆ ลำไม่ว่าจะเป็นเรือแบบใด แน่นนอนว่าหากท่านเป็นเจ้าของเรือ หรือเป็นผู้โดยสารเรือลำนั้นๆ สิ่งที่ท่าน จะต้องใส่ใจเป็นอันดับแรก คือความปลอดภัยของคนบนเรือนั่นเอง ฉบับนี้มีเรื่อง พลุ่ควันสัญญาณ กับการขอความช่วยเหลือทางทะเล อุปกรณ์สำคัญที่ต้องมีสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ในขณะเดินเรือ และการป้องกันฟ้าผ่าเมื่ออยู่ในเรือ การเตรียมความพร้อมสำหรับการป้องกันภัย พร้อมการแก้ปัญหาด้วยสติเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง ลองอ่านดูเพื่อเป็นสาระความรู้กัน พบกับไท่ฉบับหน้าต้อนรับปี 2568 ครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจน์วรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุรินทร์ มนธาตุพลิน ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันซัด ฝ่ายภาพ **aboat** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชาล ศิลปกรรม ยุทธจักร อนุศรี, ART **aboat** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จริญญา สันเนตร

KODEN

KSD-1100

จอภาพแสดงผลแบบมัลติฟังก์ชัน

จอภาพทำงานหลายหน้าที่รุ่น KSD มอบระบบอัจฉริยะและวิธีการทำงานเครือข่ายแบบมัลติทาสก์ รองรับเครือข่ายอินเทอร์เน็ต, WI-FI เพื่อให้เกิดการรับชมข้อมูลออนไลน์และบริการฐานข้อมูลคลาวด์อื่นๆ



- หน้าจอสัมผัส ใช้งานง่าย
- หน้าจอขนาด 10.1 นิ้ว
- มีภาครับส่งสัญญาณ AIS Class B ในตัว สำหรับช่วยในการนำเรือให้ปลอดภัย
- หน้าจอ AIS แบบเรดาร์ที่ง่ายต่อการดูข้อมูล AIS โดยใช้เครื่องหมายวงแหวน/แผงหน้าปัดเพื่อแสดงข้อมูลต่างๆ / การจัดการข้อมูล NAVI และ PLOT / ข้อมูลระดับน้ำ ฯลฯ ที่จำเป็นด้วยการติดตั้งกล้องเครือข่าย* ทำให้สามารถตรวจสอบสภาพบนเรือและนอกเรือได้สูงสุดสี่จอภาพ
- รองรับแผนที่เดินเรือได้หลากหลายของ C-MAP (MAX), แผนที่ดินฉบับ, แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ยังรองรับการเชื่อมกับด้วยภาพถ่ายจากดาวเทียมบนแผนที่

PROMOTION พิเศษวันนี้!!

แถมฟรี

วิทยุติดดำ CB ONWA K-6124L กำลังส่ง 5 วัตต์



ราคาเครื่องละ
59,000.-

ราคารวม VAT
ไม่รวมค่าใบอนุญาต ทศสช. และค่าจัดส่งสินค้าความถี่

โปรโมชั่นวันนี้ ถึง 31/12/66 นี้เท่านั้น



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.

Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 พลเอกหญิง สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ทรงร่วมซ้อมพิธีการสวนสนามและถวายสัตย์ปฏิญาณตนของทหารรักษาพระองค์ เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ครบ 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 “ราชวัลลภ เทิดไถ้จอมราชา 72 พรรษามหามงคล” ณ พระลานพระราชวังดุสิต

โดยพิธีการสวนสนามและถวายสัตย์ปฏิญาณตนของทหารรักษาพระองค์ในครั้งนี้ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ซึ่งปัจจุบัน ทรงดำรงตำแหน่ง รองผู้บัญชาการ หน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์ (อัตรากำลังพิเศษ) จะทรงนำ การสวนสนามของทหารมหาดเล็กราชวัลลภรักษาพระองค์และทหารรักษาพระองค์สามเหล่าทัพ ในตำแหน่ง “องค์ผู้บัญชาการกองผสม” ด้วยพระองค์เอง พร้อมด้วย พลเอกหญิง สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา ร่วมสวนสนาม ทรงม้านำขบวนกองพันทหารม้า รักษาพระองค์ ในตำแหน่ง “องค์ผู้บังคับกองพันทหารม้ารักษาพระองค์”

สำหรับการจัดกำลังสวนสนามและถวายสัตย์ปฏิญาณตนของทหารรักษาพระองค์ฯ ในครั้งนี้ ประกอบกำลังพลสวนสนามจาก กรมทหารรักษาวังมหาดเล็กราชวัลลภรักษาพระองค์ กองบัญชาการทหารมหาดเล็กราชวัลลภรักษาพระองค์ หน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์,



**พระราชินี ทรงร่วมซ้อม
พิธีการสวนสนามและถวายสัตย์ปฏิญาณตน
ของทหารรักษาพระองค์ เนื่องในโอกาส
พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวครบ 6 รอบ**

กรมนักเรียนนายร้อยรักษาพระองค์ โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า, กรมนักเรียนนายเรือรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรือ, กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช, กองพันทหารราบที่ 1 กรมทหารราบที่ 31 รักษาพระองค์, กองพันทหารอากาศโยธิน 3 กรมทหารอากาศโยธิน รักษาพระองค์ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน, กองพันทหารม้าที่ 25 กรมทหารม้าที่ 4 รักษาพระองค์, กองพันทหารราบที่ 2 กรมทหารราบที่ 21 รักษาพระองค์, กองพันทหารปืนใหญ่ที่ 102 กรมทหารปืนใหญ่ที่ 2 รักษาพระองค์, กองพันทหารราบที่ 1 รักษาพระองค์ กรมทหารราบที่ 1 กองพลนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน, กองพันทหารม้ารักษาพระองค์

กรมเจ้าท่า จัด “การประชุมเชิงปฏิบัติการระดับอนุภูมิภาคเพื่อสนับสนุนการจัดทำแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้สารขจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลในอ่าวไทย”



วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 นายรินทร์ศักดิ์ สัทธาประสิทธิ์ รองอธิบดี ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ เป็นประธานฯ เปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการระดับอนุภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการจัดทำแนวทางการใช้สารขจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลในอ่าวไทย (Sub-Regional Workshop to Support Finalization of the Guidelines on the Use and Application of Chemical Dispersants for Oil Spills in The Gulf of Thailand) ณ ห้องประชุมแมนดารินซี โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพฯ

การประชุมนี้เป็นส่วนหนึ่งของความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคอ่าวไทยที่ประเทศไทยได้ร่วมลงนามใน แถลงการณ์ร่วมด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเลจากน้ำมัน เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2549 ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ร่วมกับราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ภายใต้การสนับสนุนของ GEF/IMO Regional Program on Building Partnerships in Environment Management for the Seas of East Asia (PEMSEA) ข้อตกลงดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อสร้างความร่วมมือในการป้องกันและจัดการมลพิษทางทะเล รวมถึงการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ในพื้นที่อ่าวไทย โดยประเทศสมาชิกจะหมุนเวียนเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมประจำปี และในปี 2567 นี้ ประเทศไทยได้รับหน้าที่เป็นเจ้าภาพ

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 40 ท่าน ประกอบด้วยผู้แทนจากราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนของประเทศไทย อาทิ กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองทัพเรือ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง และ IESG

EMERGENCY DRINKING WATER



EMERGENCY DRINKING WATER

Ingredients

- RO & UV purified water
- Applies to the SOLAS LSA Code Chapter IV4.1.5.1.19 and 4.4.8.9
- GMP Certified

Physical parameters (Typical values):

- pH: 7-8
- Appearance: Clear
- Taste: Normal
- Five years unconditionally from the date of production, marked on the packaging.

Bacteriological analysis

- Escherichia coli: 0/g
- Salmonella spp.: 0/g
- Coliform count: 0 / g

Packaging:

- Material: Transparent foil, food graded packaging
- Content: 125 ml x 4 per sachet 500 ml
- Applies to ISO 18813:2006

Approvals:

- Lloyd's Register
- Food and Drug Administration, Ministry of Public Health, Thailand
- ISO 9001: 2015 Certified Company

Seven Seas Emergency Drinking Water

Survival water pouches are portioned to ration fresh drinking water servings and consist of 4 x 125ml hermetically sealed sachets, giving a total of 500ml or ½ litre of water rations per pouch. Unaffected by heat, cold or shock they are individually marked with the month and year of manufacture and have a shelf life of three years.

Seven Seas Emergency Drinking Water is tested for sterility before packaging and is produced under ISO manufacture and quality control directives and manufactured in strict accordance with SOLAS, IMO and FDA Thailand regulations.

MARINE SERVITEC COMPANY LIMITED.

1111 Mu 6, Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND

Tel: +66 (0) 2703 3477 to 78 Fax: +66 (0) 2703 4572

 info@msc.co.th

 ID: @marineservitec

 facebook.com/marineservitec/

 www.msc.co.th





YANMAR และ ASPEN POWER CATAMARANS ประกาศความเป็นหุ้นส่วนทางกลยุทธ์เพื่อกำหนด นิยามใหม่ของประสิทธิภาพและสมรรถนะ

YANMAR MARINE INTERNATIONAL (YMI) ได้ประกาศความเป็นหุ้นส่วนทางกลยุทธ์ครั้งใหม่กับ ASPEN POWER CATAMARANS ซึ่งเปิดโอกาสให้เห็นเครื่องยนต์ YANMAR ติดตั้งบนเรือ ASPEN รุ่น C100 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการกำหนดนิยามใหม่ของประสิทธิภาพและสมรรถนะสำหรับอุตสาหกรรมเรือสองห้องติดเครื่องยนต์



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



ความร่วมมือในครั้งนี้นำไปสู่การติดตั้งเครื่องยนต์ YANMAR 4LV250 ในเรือของ Aspen รุ่น C100 ซึ่งถือว่าเป็นการปรับปรุงที่โดดเด่น โดยใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงเพียง 4.1 ไมล์ต่อแกลลอน ที่ความเร็ว 18 ไมล์ต่อชั่วโมง ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น 32% ที่น่าสนใจก็คือเครื่องยนต์ดีเซลของ YANMAR ได้รับการยกย่องในด้านวิศวกรรมที่แข็งแกร่ง โครงสร้างที่มีน้ำหนักเบา การทำงานที่ราบรื่น และความโดดเด่นด้านความเงียบ ความเป็นหุ้นส่วนทางกลยุทธ์นี้ถือเป็นก้าวสำคัญสำหรับทั้งสองบริษัท เพราะมันหมายถึงการผสมผสานประสบการณ์และความชำนาญของทั้งสองบริษัทเพื่อนำไปสู่ยุคใหม่ของอุตสาหกรรมเรือสองห้องเครื่องยนต์ โดยรวมเอาเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลที่ล้ำสมัยของ YANMAR เข้ากับการออกแบบตัวเรือของ Aspen ประเภท Power Proa ที่ได้รับสิทธิบัตร ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการบูรณาการอย่างไร้รอยต่อและสมรรถนะที่โดดเด่น

น้ำหนักที่เบาและช่วงความเร็วกำลังที่ถูกปรับแต่งอย่างสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ YANMAR ช่วยเสริมตัวเรือแบบกินน้ำของ Aspen เพื่อสร้างความมั่นใจในขณะแล่นเรือและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด และเป็นการสร้างมาตรฐานใหม่ในวงการอุตสาหกรรม

“การตัดสินใจเลือกเครื่องยนต์ YANMAR นั้น เราได้พิจารณาหลายปัจจัย” Larry Graf ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งและหัวหน้าวิศวกรของ Aspen ได้กล่าวไว้ “ชื่อเสียงของ YANMAR ในด้านความน่าเชื่อถือ เครื่องช่วยบริการที่กว้างขวาง และเทคโนโลยีนวัตกรรม รวมถึงการทำงานของเครื่องยนต์ที่ราบรื่นและสะอาด ประกอบกับความสะดวกในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ เป็นปัจจัยสำคัญที่สอดคล้องกับความมุ่งมั่นของ Aspen ในด้านคุณภาพและความพึงพอใจของลูกค้าในระยะยาว

เรือรุ่น C100 ติดตั้งเครื่องยนต์ YANMAR 4LV250 นับเป็นจุดสุดยอดแห่งความสำเร็จครั้งใหม่ของ Aspen Power Catamarans ด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า ห้องควบคุมที่กว้างขวาง และห้องพักที่หรูหรา C100 จึงกลายเป็นที่โปรดปรานท่ามกลางผู้ที่ชื่นชอบอย่างรวดเร็ว Larry Graf กล่าวต่อ “ผมต่อเรือสองห้องมาแล้วเป็นเวลากว่า 30 ปี และผมก็ไม่เคยพบเจอ



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th



“ประสิทธิภาพ สมรรถนะ
และความสะดวกสบาย”



ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเช่นนี้มาก่อน นอกจากจะมีประสิทธิภาพเป็นสองเท่าของเรืออวนแล้ว ยังให้ความเร็วเป็นสองเท่าอีกด้วย”

Kevin Carlan ประธานของ YANMAR Marine International Americas ได้แสดงความคิดเห็นว่า เรา รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้เริ่มต้นการเดินทางครั้งนี้กับ Aspen Power Catamarans ความร่วมมือครั้งนี้แสดงให้เห็นถึงการผสมผสานกันระหว่างความเชี่ยวชาญและนวัตกรรม โดยการรวมเอาเทคโนโลยีขั้นสูงของเครื่องยนต์ดีเซล เข้ากับการออกแบบตัวเรือของ Aspen ประเภท Power Proa ที่ได้รับสิทธิบัตร Aspen Power Catamarans ที่ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 2008 มีชื่อเสียงในด้านแนวทางการออกแบตัวเรือสองห้องติดเครื่องยนต์ และด้วยความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ พร้อมความหลงใหลที่จะก้าวข้ามขีดจำกัด Aspen จึงได้ส่งมอบเรือสองห้องติดเครื่องยนต์ที่กำหนดค่าจำกัดความใหม่ของคำว่า “ประสิทธิภาพ สมรรถนะ และความสะอาดสบาย” บนผืนน้ำ

ที่มา : <https://www.yanmar.com/marine/about-us/yanmar-marine-international/news/yanmar-and-aspen-power-catamarans-announce-strategic-partnership-to-refine-efficiency-and-performance/>



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

เรือทุกๆ ลำไม่ว่าจะเป็นเรือแบบใด แน่นอนว่าหากท่านเป็นเจ้าของเรือ หรือเป็นผู้โดยสารเรือลำนั้นๆ สิ่งที่ท่าน จะต้องใส่ใจเป็นอันดับแรกคือความปลอดภัยของคนบนเรือนั่นเอง

ในปัจจุบันนี้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตคนประจำเรือและผู้โดยสารจำนวนมากหลายประเภท ทั้ง แพชูชีพ เรือช่วยชีวิต และอื่นๆ ซึ่งอุปกรณ์ช่วยชีวิตเหล่านี้จะไม่มีทางใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพเลยหากปราศจากอุปกรณ์จำพวกพลุควันสัญญาณ (Pyrotechnics)

หากท่านลองนึกภาพสถานการณ์ยามที่เรือของท่านประสบปัญหาใดๆ อันเป็นเหตุให้ต้องสละเรือกลางทะเลใหญ่อันเร่ร้างว่างเปล่าตัวท่านเองต้องย้ายไปอยู่ในอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่ท่านหนีออกจากเรือใหญ่ วันและคืนผ่านไปอย่างเชื่องช้า สวนทางกับกำลังใจของผู้รอดชีวิตที่ลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ในเวลานั้นเองที่หน่วยค้นหาและกู้ภัยผ่านมาเพื่อค้นหาผู้รอดชีวิตที่ยังหลงเหลืออยู่ ซึ่งณ ช่วงเวลานี้เป็นช่วงเวลาที่สำคัญที่สุด พลุควันสัญญาณจะกลายเป็นพระเอกของเรื่อง โดยทำหน้าที่ระบุตำแหน่งของผู้รอดชีวิต ซึ่งเป็นเพียงจุดเล็กๆ กลางทะเลเปิดอันกว้างใหญ่ไพศาล ไม่ว่าจะด้วยสัญญาณแสงสำหรับการค้นหาตอนกลางคืน หรือสัญญาณควันการค้นหาตอนกลางวันก็ตาม ว่าแล้วก็ไปดูรายละเอียดที่น่าสนใจ และวิธีใช้พลุควันสัญญาณที่ใช้ในทะเลกันดีกว่า

พลุสัญญาณมือถือ (Hand Flares)

มาเริ่มกันที่อุปกรณ์จำพวกสัญญาณแสงสำหรับการค้นหาผู้รอดชีวิตยามกลางคืนกันก่อน ซึ่งพลุสัญญาณมือถือนี้แลดูรูปร่างๆ จะคล้ายๆ กับไฟเย็นที่เด็กๆ ชอบซื้อมาจุดเล่น กันตามเทศกาลต่างๆ นั่นแหละ เพียงแต่คุณสมบัติของเจ้าพลุสัญญาณมือถือนี้หนักหนากว่าพลุที่เด็กๆ ซื้อมาเล่นตามงานวัดงานบันเทิงอยู่มาก

พลุควันสัญญาณกับการขอความช่วยเหลือทางทะเล

โดยมีคุณสมบัติดังนี้

- ให้สัญญาณแสงสีแดงที่สว่างชัดเจน โดยมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า 15,000 แแรงเทียน
 - มีระยะเวลาการให้แสงสว่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 1 นาที
 - สามารถคงสภาพการให้แสงสว่างได้แม้ตัวพลุจะจมน้ำไปนาน 10 วินาที ที่ระดับความลึก 100 มิลลิเมตร
 - บรรจุภัณฑ์สามารถกันน้ำได้ และมีกลไกการจุดระเบิดให้สัญญาณแสงในตัว
- พลุสัญญาณมือถือนี้ใช้งานควบคู่ไปกับตาราง (Life-saving signal) ที่โดยปกติแล้วจะมีอยู่ในอุปกรณ์ช่วยชีวิต โดยที่ผู้ใช้จะต้องส่งสัญญาณเป็นรหัสผ่านทางท่าทางของการกวัดแกว่งพลุสัญญาณมือถือของท่านเองโดยอัตโนมัติ

พลุสัญญาณยิงขึ้นทางสูงพร้อมร่มพยุง (Rocket parachute Flares)

- พลุสัญญาณชนิดที่สองนี้ก็ยังคงเป็นสัญญาณแสงสำหรับการค้นหาผู้รอดชีวิตกลางคืนอยู่ ท่านผู้อ่านคงจะสงสัยว่ามันจะมีคุณสมบัติที่แตกต่างกับพลุสัญญาณมือถืออย่างไรบ้างแล้วก็ตามมาดูคุณสมบัติของพลุสัญญาณตัวนี้กัน
- หลังจากยิงพลุสัญญาณขึ้นขึ้นทางสูงแล้วอุปกรณ์ ส่วนที่เป็น ร่มของพลุสัญญาณจะกางตัวออกเพื่อให้พลุสัญญาณตกลงมาไม่เร็วกว่า 5 เมตร/วินาที
 - ให้สัญญาณแสงสีแดงที่สว่างชัดเจนโดยมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า 30,000 แแรงเทียน
 - มีระยะเวลาการให้แสงสว่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 40 วินาที



- บรรจุก๊าซที่สามารถกันน้ำได้ และมีกลไกการจุดระเบิดให้สัญญาณแสงในตัว
เจ้าพลุสัญญาณยิงขึ้นทางสูงพร้อมร่มพยางนี้ในเรือใหญ่ที่เดินทางในทะเลเปิดนั้นต้องจัดหาที่ไว้ที่สะพานเดินเรือ 12 อัน นอกเหนือไปจากที่ถูกบรรจุอยู่ในอุปกรณ์ช่วยชีวิต

ทุ่นควันสัญญาณลอยน้ำ (Buoyant smoke signals)

มาถึงพลุควันสัญญาณชนิดที่สามซึ่งจะแตกต่างกับพลุควันสัญญาณสองแบบแรกตรงที่เมื่อถูกใช้งาน เจ้าตัวทุ่นควันนี้จะปล่อยสัญญาณควันออกมาเพื่อการระบุตำแหน่งในยามกลางวันไม่ได้แสดงสัญญาณแสงอย่างพลุสองแบบแรกซึ่งทุ่นควันมีคุณสมบัติดังนี้

- ให้สัญญาณควันที่มีแสงสว่างชัดเจน โดยสามารถให้สัญญาณต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า 3 นาที
- มีคุณสมบัติลอยน้ำได้โดยไม่จมหายในทะเลขณะมีคลื่น
- ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟใดๆ ทั้งสิ้นขณะปล่อยควันสัญญาณ
- สามารถคงสภาพการให้แสงสว่างได้แม้ตัวพลุจะจมน้ำไปนานถึง 10 วินาทีที่ระดับความลึก 100 มิลลิเมตร
- บรรจุก๊าซที่สามารถกันน้ำได้ และมีกลไกการจุดระเบิดให้สัญญาณแสงในตัว

ทุ่นสัญญาณแสงและควันลอยน้ำ (Manoverboard)

พลุสัญญาณชนิดที่สี่นี้จะพิเศษกว่าพลุสัญญาณทั้งสามแบบที่ได้กล่าวมาตรงที่การออกแบบให้มีการรวมสัญญาณแสงและสัญญาณควันไว้ในอุปกรณ์ตัวเดียวกันเรียกว่าเป็นแบบทุ่นวันนั่นเอง ซึ่งเหตุการณ์คนพลัดตกน้ำกลางมหาสมุทรที่ทั้งใหญ่และเต็มไปด้วยสภาพคลื่นลมแรง หากเกิดขึ้นจริงไม่ว่าจะตอนกลางวันหรือกลางคืน การระบุตำแหน่งคนตกน้ำด้วยสายตาของคนบนเรือนั้นแทบจะเป็นไปไม่ได้เลย จึงต้องมีการออกแบบอุปกรณ์ที่พิเศษเพื่อจุดประสงค์ในการช่วยเหลือคนที่ตกน้ำไปจากเรือกลางมหาสมุทรนั่นเอง โดยมีคุณสมบัติดังนี้

- ให้สัญญาณสีขาวที่แสงสว่างไม่น้อยกว่า 2 แสงเทียน และมองเห็นได้จากทุกทิศทางโดยไฟนี้สามารถแสดงเป็นไฟกระพริบก็ได้โดยมีความถี่การกระพริบ 50 - 70 ครั้ง/นาที
 - ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟใดๆ ทั้งสิ้นขณะปล่อยควันสัญญาณ
 - สามารถให้สัญญาณควันได้แม้ตัวพลุจะจมน้ำไปนานถึง 10 วินาที โดยจะต้องให้สัญญาณควันโดยอัตโนมัติเมื่อทุ่นถูกปล่อยลงน้ำ
 - มีคุณสมบัติลอยน้ำได้โดยไม่จมหายในทะเลขณะมีคลื่น
 - บรรจุก๊าซที่สามารถกันน้ำได้ และมีกลไกการจุดระเบิดให้สัญญาณแสงในตัว
- พลุสัญญาณเหล่านี้ถูกออกแบบเพื่อการใช้งานด้านการขอความช่วยเหลือโดยเฉพาะ โดยส่วนใหญ่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 3 ปี นับจากวันที่ผลิต และที่สำคัญจะนึกเอาไปจุดเล่นกลางทะเลเปิดไม่ได้ ยกเว้นจะทำการแจ้งเรือรอบข้างว่าเป็นขั้นตอนการฝึกซ้อมใช้งานเสียก่อน มิฉะนั้นจะเกิดเหตุการณ์ที่ทีมช่วยเหลือจากเรือรอบข้างของท่านแห่กันเข้ามาที่เรือของท่านเป็นแน่นอน

การป้องกันฟ้าผ่า เมื่ออยู่ในเรือ

ฟ้าผ่า เป็นปรากฏการณ์ที่เกิดควบคู่กับฝนฟ้าคะนอง จากสถิติการเกิดฟ้าผ่าทั่วประเทศพบว่า บางเดือนในช่วงฤดูฝนมีฟ้าเฉลี่ย 8 หนึ่จนถึง 1 แสนครั้ง/วัน ในขณะที่สถิติการเกิดฟ้าผ่านั้นก็เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ นับจากนี้ แนวโน้มการเกิดฟ้าผ่าได้เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยทั้งจำนวนและความรุนแรงของกระแสไฟฟ้า ระบบป้องกันฟ้าผ่าในเรือของเราอาจรับมือกับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้นนี้ไม่ได้

ภาวะโลกร้อนมีผลต่อความถี่การเกิดฟ้าผ่า

โศกนาฏกรรมจากภัยธรรมชาติช่วงฤดูฝน คงไม่มีอะไรน่าสะพรึงกลัวเท่ากับ ฟ้าผ่า ที่สร้างความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินมาแล้วมากมาย แม้ว่ายังง่าไม่มีผลการศึกษาว่าสภาวะความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศโลก มีผลต่อความรุนแรง และความถี่ของฟ้าผ่าหรือไม่

ฟ้าผ่าคืออะไร

ฟ้าผ่าเกิดจากความแตกต่างระหว่างประจุบวกและประจุลบ ฟ้าจะผ่าเมื่อศักย์ภาพไฟฟ้าได้กลายมาเป็นความต้านทานที่มากกว่า (ฉนวน) ของอากาศ และบังคับให้เส้นทางเป็นสื่อกระแสไฟฟ้า (พื้นหรือพื้นน้ำ) และจะใช้ตัวนำที่ดีที่สุดในความใกล้เคียงของมัน เรือเป็นตัวนำที่ดีกว่าอากาศ ดังนั้น ถ้าเราใกล้ชิดกับพายุฟ้าที่จะผ่าจึงมีลักษณะที่จะหาทางลงดินด้วยการที่จะค้นหาสิ่งที่สามารถรองรับเป็นทางเลือกอย่างง่ายที่จะไปสู่พื้นดิน

เรือที่มีโอกาสเกิดฟ้าผ่าขึ้นสูงสุดจะเป็น Sailboat ไม่มีข้อสงสัยเลยเกี่ยวกับเรื่องนี้ เพราะว่าเรือ Sailboat จะมี Tall masts ส่วน Catamarans ก็มีโอกาสถูกฟ้าผ่าสูงเหมือนกัน เนื่องจากความกว้างตกลงใกล้กับกรวยของส่วนโค้งจากฟ้าผ่านั้น

วิธีหลีกเลี่ยงอันตรายจากฟ้าผ่า

หลีกเลี่ยงพื้นที่ชื้นแฉะ แล้วนั่งย่อตัวให้ต่ำที่สุดเพื่อให้ร่างกายสัมผัสพื้นให้น้อยที่สุดจะเป็นการปลอดภัยกว่าการเข้าไปหลบใต้สิ่งกำบัง แต่ไม่ควรนอนราบกับพื้น เพราะจะไปสร้างพื้นที่ถูกกระแสไฟฟ้าวิ่งผ่านร่างกายมากขึ้น

เหตุการณ์ฟ้าผ่าเรือ

เรือสินค้าขนาดใหญ่ที่ทำจากเหล็กจะเป็นสื่อตัวนำที่ดี เมื่อฟ้าผ่าเรือสินค้า แรงดันไฟฟ้าจะถูกกระจายผ่านแผ่นเหล็กตัวเรือลงไปในน้ำได้อย่างสะดวก เรือเหล่านี้จึงไม่ค่อยจะได้รับความเสียหายจากฟ้าผ่า

แต่สำหรับเรือขนาดเล็ก เมื่อมีฟ้าผ่า และมีกระแสไฟฟ้าลงมาถึงเรือ กระแสไฟฟ้านั้นก็จะสามารถแลบเข้าไปทำอันตรายให้กับเครื่องมือและอุปกรณ์ควบคุมเรือ และสามารถทำให้ห้องเรือทะเลเป็นรูโหว่ได้ ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์นี้แล้วไม่เพียงแต่จะต้องเสียค่าซ่อมเรือแพงๆ แล้ว ยังจะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของคนในเรือที่สำคัญมากกว่า

ดูการขยายตัวของเมฆช่วงบ่าย - คำ

การดูเมฆเป็นการศึกษาความเปลี่ยนแปลงของธรรมชาติ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายจากฟ้าผ่าหรือพายุฝนฟ้าคะนองกับชาวเรือหรือไม่อย่างไร เพราะฉะนั้นเมื่อเรืออยู่ในน้ำ หรือแล่นเรือไปในน้ำ เราควรต้องตรวจสอบสภาพอากาศที่เราารู้สึกว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ไม่น่าไว้วางใจ เพราะโดยปกติพายุฝนฟ้าคะนองจะปรากฏขึ้น

ในช่วงเที่ยง และตอนช่วงเย็นก่อนค่ำ ซึ่งเราต้องเฝ้าดูการขยายตัวของเมฆ ถ้ามีขนาดใหญ่ขึ้นและมีสีคล้ำก็จะมีโอกาสเกิดพายุฝนฟ้าคะนองอย่างแน่นอน

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทั้งที่เป็นการป้องกันฟ้าผ่าลงมาจากที่ตัวเรือ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เกิดจากฟ้าผ่าลงมาจากที่ตัวเรือ เป็นการเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีฟ้าผ่าลงมาจากที่ตัวเรือ สำหรับตัวเรื่อนั้นมีระบบสายล่อฟ้าและระบบกราวด์ที่ดีเพียงพอ

เฝ้าตรวจสอบสภาพอากาศ

การพยากรณ์อากาศก็มีความจำเป็นที่จะทำให้เราล่วงรู้ถึงสถานการณ์ของสภาพอากาศได้มากกว่าการมองดูเมฆ เพราะฉะนั้นเราจึงควรที่จะเฝ้าฟังวิทยุพยากรณ์อากาศดาวเทียม (XM weather) และเขียนจุดในเครื่องแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (Chart plotter) รวมทั้งติดตามการพยากรณ์อากาศทางวิทยุ VHF

ในช่วงนี้ถือว่าเราได้เตรียมความพร้อมสำหรับการป้องกันภัยเกี่ยวกับการที่จะต้องไปเจอกับพายุฝนฟ้าคะนองที่มีโอกาสเกิดฟ้าผ่าลงมาจากที่เรือเรา ที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้กันแล้ว บางท่านอาจเห็นเป็นเรื่องเล็กน้อย แต่ถ้าเราต้องเจอกับฟ้าผ่าจริงๆ แล้ว เราก็ควรมีสติ และมีวิธีการป้องกันแก้ไขที่เหมาะสมด้วย

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี **3 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม - ฝ่ายเดินเรือ"

- คุณสมบัติผู้สมัคร

 - 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
 - 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
 - 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
 - 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
 - 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวិชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **65,000** บาท
 - จองสิทธิ์ 1,000 บาท
 - รายงานตัว 25,000 บาท
 - กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)
 - * ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์
- ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด
เพิ่มเพียง **30,000** บาท

ราคา 65,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
065-593-5091 (คุณกุล)
081-375-0100 (คุณอ๊อฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



ผู้ควบคุมเรือลำเลียง



2,700.-
(รายต่อท่าน)

เอกสารประกอบการสมัคร

1. สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ใบ
2. รูปถ่าย 2 นิ้ว 3 ใบ
3. ใบรับรองแพทย์ฉบับจริง ระบุสุขภาพปกติ / ตาไม่บอดสี / หูได้ยินปกติ
4. หนังสือรับรองการทำงาน ฉบับจริง พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้ลงนามเอกสาร
5. สำเนาทะเบียนเรือ จำนวน 1 ใบ
6. ใบสร้างเดิม (ถ้ามี)

สนใจอบรมติดต่อ

☎ 081-375-0100 (คุณอ้อฟ)
 ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
 ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)
 Line Id : @siammaritime



กรณีมีประสบการณ์ทำงาน

จะได้รับการยกเว้นภาคปฏิบัติ

1. ไม่น้อยกว่า 3 เดือน ในเวลา 2 ปี
2. ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในเวลา 5 ปี

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com