

aBOAT

LUXURY AND SPIRIT OF MARINER



www.boatmagazine.com
MAGAZINE

นิตยสารเพื่อคนรักเรือ รุทธกิจทางเรือ และกีฬาทางน้ำ...เล่มเดียวของเมืองไทย

VOL.16 • ISSUE 180 • JANUARY 2025

Happy Year
New 2025

สวัสดีปีใหม่ 2568

DUFOUR 530 SAILBOAT PIONEER IN INNOVATION

530

530

Safety

เลือกน้ำมันเครื่อง
ที่เหมาะสมสำหรับเรือของคุณ

Boat report

Linssen Yachts วางใจ YANMAR
เพื่อขับเคลื่อน Linssen 45 SL AC 75 ลำใหม่

aBOAT tips

แพชชีฟสำหรับเรือสำราญ
ที่สุดของความปลอดภัยในทะเล
บนเรือที่ไม่ควรมองข้าม



Hydrostatic Release Unit
HAMMWR H20R



หลักสูตร สำหรับลูกเรือในประเทศ
หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ
หลักสูตร ผู้คุมเรือสำเลียง



Find us on:
facebook. [boatmagazine](https://www.facebook.com/boatmagazine)



Your Safety Partner on board

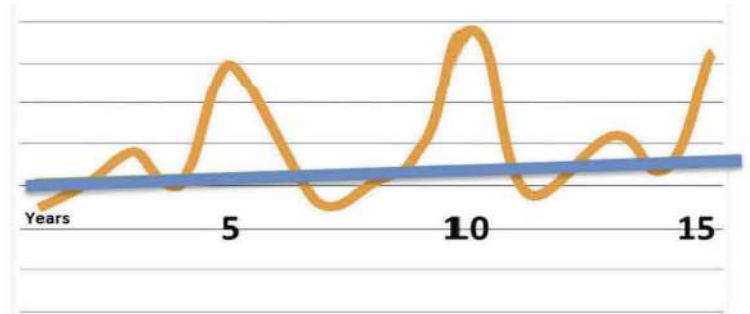
LIFERAFT RENTAL

WHY Choose Liferaft Rental?

- \$ Quick
- \$ Fixed Price
- \$ Approved Liferaft & Certificate
- \$ Due-dated Monitoring
- \$ Authorized Service Team
- \$ Available in all thailand major ports

Simple, No Delay, No Condemned, No Surprise

Liferaft Cost Comparison
(20 person Throw-overboard liferaft)



Traditional liferaft servicing costs

MSC liferaft rental costs



บริษัท มารีน เซอร์วิค จำกัด
Marine Servitec Co., Ltd.

1111 MU 6, Soi Thadsaban Bangpoo 10, Taiban Road,
Tambon Taiban, Amphur Muang, Samutprakarn 10280
Thailand

Contact

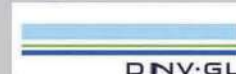
Tel : +66 (0) 2703-3477 to 78

Fax : +66 (0) 2703-4572

E-mail : info@msc.co.th

Website : www.msc.co.th

Facebook : marineservitec



หลักสูตร ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ



หลักสูตร 5 เดือน

- เรียนทฤษฎี **3 เดือน**
- ฝึกภาคทะเลอย่างน้อย **2 เดือน**

หลักสูตร "ลูกเรือเข้ายาม - ฝ่ายเดินเรือ"

- คุณสมบัติผู้สมัคร
- 1.สัญชาติไทย อายุ 18 ปี ขึ้นไป
- 2.จบการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 3.มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์
- 4.การได้ยินของหูเป็นปกติ การมองเห็นเป็นปกติ ตาไม่บอดสี
- 5.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

หลักฐานและเอกสารประกอบการสมัคร

- 1.รูปถ่าย 2 นิ้ว พื้นหลังขาว ใสสุทสี่สุภาพ จำนวน 2 รูป
- 2.สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 1 ใบ
- 3.สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ใบ
- 4.สำเนาหลักฐานการศึกษา จำนวน 1 ใบ
- 5.สำเนาหลักฐานทางทหารหรือนักศึกษาวิชาทหาร (ถ้ามี) จำนวน 1 ใบ
- 6.หลักฐานทางการแพทย์ฉบับจริงที่ระบุผล ดังนี้
 - 6.1 แสดงผลการตรวจไวรัสตับอักเสบบี
 - 6.2 แสดงผลการตรวจตาบอดสีและการได้ยิน

• เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีทั่วไป

- 1.สอบข้อเขียน
- 2.สอบร่างกาย (ดึงข้อ/ดันพื้น/ลูกนั่ง/วิ่ง/ว่ายน้ำ)
- 3.สอบสัมภาษณ์ (บุคลิกภาพ/การสื่อสาร/การแก้ปัญหา/ความมุ่งมั่น/ทัศนคติ/อื่นๆ)

• การชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

- ค่าธรรมเนียมการเรียน **65,000** บาท
- จองสิทธิ์ 1,000 บาท
- รายงานตัว 25,000 บาท
- กรณีสอบผ่านแล้วค่าธรรมเนียมการสมัครและการสอบจำนวน 1,000 บาท จะถูกหักออกไปจากค่าธรรมเนียมการเรียน 65,000 บาท (ค่าเรียนสามารถผ่อนชำระได้ 3 งวด งวดละ 13,000 บาท)

* ยกเลิกการสอบหรือสอบผ่านแล้วสละสิทธิ์

ไม่คืนค่าธรรมเนียมในการจอง *

• หมายเหตุ

หากต้องการฝึกภาคทะเลร่วมกับศูนย์ฝึกฯแบบเร่งรัด
เพิ่มเพียง **30,000** บาท

ราคา 65,000



สนใจติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
065-593-5091 (คุณกุล)
081-375-0100 (คุณอิฟ)
085-806-2691 (คุณทราย)
095-823-5392 (คุณเนม)
Line Id : @siammaritime



Happy Year
New 2025
สวัสดีปีใหม่ 2568

EDITOR TALK

คณะที่ปรึกษาที่ติดมกัณฑ์ พลเรือตรี สุทินก์ มนธาตุพลิน, คุณเฉลิมชัย สักกาวาทิ, คุณสุรยุทธ ศรีประเสริฐ, คุณครารุจ คล้ายพงษ์พันธ์, นาวาตรีศราวุธ สังขปรีชา, พลเรือเอกสุริพงษ์ แก้วทับ, รศ.ดร. อัครมีเดช วาณิชชัย

สวัสดีครับ ท่านผู้อุปการคุณ **ABOAT** ทุกท่าน

การติดตามอ่านของท่าน คือเครื่องเสริมแรงใจของพวกเราตลอดจน **ABOAT** ยินห์หยดมาได้กว่าสิบหกปี ในฉบับต้อนรับปีใหม่ 2568 นี้ ทีมงานได้บรรจงเลือกสรรสาระดี ๆ มานำเสนอทุกท่านเหมือนเดิม เพื่อเป็นการขอบคุณสำหรับการสนับสนุนนิตยสารเกี่ยวกับเรือเล่นเดียวของเมืองไทย เราชาว **ABOAT** ขอถือโอกาสนี้อวยพรปีใหม่ และขอส่งความรักความปรารถนามายังทุกท่านและครอบครัว ขอให้มีความสุขความเจริญ ยิ่งๆ ขึ้นไปทุกด้าน ทั้งชีวิตส่วนตัว หน้าที่การงาน และส่วนรวมที่ท่านเกี่ยวข้องผูกพันด้วย พบพานแต่ความดีงามและสำเร็จ สมความปรารถนา ในเรื่องที่ดีมีพึงได้ตลอดไปครับ

บรรณาธิการบริหาร

OWNER STAFF

บริษัท กรูว์ มีเดีย แอนด์ เทคโนโลยีเนชั่น จำกัด : 1777/9 หมู่ 6 ซอยสุขุมวิท 107 ตำบลลาโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 TEL : 0-2703-3113-4 FAX : 0-2703-3112
E-mail : info@aboatmagazine.com Website : www.aboatmagazine.com Facebook : aboatmagazine IG : aboatmagazine บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา กาญจนวนรรณ ใจดี บรรณาธิการบริหาร พลเรือตรี สุทิน บรยง ผู้ช่วยบรรณาธิการบริหาร เพ็ญนภา ใจดี ฝ่ายบทความต่างประเทศ ศราวุธ คล้ายพงษ์พันธ์ กองบรรณาธิการ A SUTHIDA, THUNDER BIRD, เจ้าชายน้อย, หัวทกกันซวิด ฝ่ายภาพ **ABOAT** TEAM นักเขียนรับเชิญ TUM SIKWAE ฝ่ายประสานงานการตลาดและโฆษณา สุธิดา ช่างชาล ศิลปกรรม ยุทธวัชร อนุศรี, ART **ABOAT** MAGAZINE ฝ่ายกฎหมาย จรัญ สันเนตร

PROMOTION 2025



โปรโมชั่นเริ่ม 1 ธ.ค. 2024 ถึง 28 ก.พ. 2025



วิทยุมือถือ ยี่ห้อ SUPER STAR รุ่น SS-6900
ราคาปกติ 11,000 บาท

พิเศษ 9,500.-



วิทยุมือถือ ยี่ห้อ ONWA รุ่น K-6124L
ราคาปกติ 4,500 บาท

พิเศษ 4,000.-



วิทยุ VHF ยี่ห้อ Standard Horizon รุ่น GX-1400
ราคาปกติ 7,500 บาท

พิเศษ 7,000.-



ดาวเทียม + AIS ยี่ห้อ ONWA รุ่น KP-38A
ราคาปกติ 19,500 บาท

พิเศษ 19,000.-



ดาวเทียม + AIS ยี่ห้อ ONWA รุ่น KP-39A
ราคาปกติ 26,000 บาท

พิเศษ 25,000.-

A. & Marine (THAI) Co., Ltd.
Marine Thai Bldg., 555 Mu 3 Taiban Rd., T.Taiban, Muang, Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 66-(0)-2703-5544, 66-(0)-2703-5858 Fax: 66-(0)-2703-5525, 66-(0)-2703-3322
URL: www.marinethai.net E-Mail: info@marinethai.net





วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2567 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปพระราชทานรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขันเรือใบนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน “ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567 ณ โรงแรมบียอนด์ กะตะ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

พระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ นายสมคมกัฬหาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทยฯ ฝ่าทุลละองธูลีพระบาท ทุลเกล้าทุลกระหม่อมถวายสูจิบัตรการจัดงานฯ แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พลเรือเอก ภูมิพล เตียววานิช ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ ฝ่าทุลละองธูลีพระบาท ทุลเกล้าทุลกระหม่อมถวายสูจิบัตรการจัดงาน ประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ กราบบังคมทูลรายงาน วัตถุประสงค์การจัดงานฯ และกราบบังคมทูลเบิก พลเรือเอก จิระพล ว่องวิทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ฝ่าทุลละองธูลีพระบาททุลเกล้าทุลกระหม่อมถวายเงิน โดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย จากนั้นพระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ นายเควินรอนเบิร์ต วิทครีฟท์ ประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ กราบบังคมทูลเบิก สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เข้ารับรางวัลชนะเลิศ ในนามทีมเรือใบวายุ และเบิกผู้ชนะเลิศการแข่งขันแต่ละประเภท เข้าฝ่าทุลละองธูลีพระบาท รับพระราชทานรางวัลต่างๆ และผู้ให้การสนับสนุนการแข่งขันฯ ฝ่าทุลละองธูลีพระบาท รับพระราชทานโล่ที่ระลึก ตามลำดับ

การแข่งขันเรือใบนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน “ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” ในครั้งนี้ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงร่วมการแข่งขันในทีมเรือใบวายุ รุ่น ไออาร์ซี ซีโร (IRC Zero) หมายเลขเรือใบ THA72 โดยผลการแข่งขันในวันนี้สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ซึ่งเป็นนาง



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปพระราชทานรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขันเรือใบนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน “ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” ครั้งที่ 36

พระราชหฤทัยอันสำคัญให้แก่สมาชิกทุกคนบนเรือวายุ ทรงนำทีมเรือใบวายุ เข้าเส้นชัยเป็นอันดับที่ 1 ในการแข่งขัน Race ที่ 10 ทำให้ทีมวายุชนะเลิศการแข่งขันเรือใบนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน “ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567

การแข่งขันเรือใบนานาชาติ ชิงถ้วยพระราชทาน “ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567 จัดขึ้นเพื่อน้อมสำนึกในพระอัจฉริยภาพ และพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงเป็นนักกีฬาเรือใบ ทรงพระปรีชาสามารถ และประสบความสำเร็จในระดับสากล อันเป็นที่ประจักษ์แก่ประชาชนชาวไทย และชาวต่างชาติ และเป็นการสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงสืบสาน รักษา ต่อยอดกีฬาเรือใบ ให้เป็นที่ยอมรับในความสามารถของคนไทย และพัฒนาสู่การแข่งขันในระดับนานาชาติต่อไป โดยการแข่งขัน จัดขึ้นระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 6 ธันวาคม 2567 ณ โรงแรมบียอนด์ กะตะ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ในปีนี้ มีจำนวนเรือที่เข้าร่วมการแข่งขัน จำนวน 158 ลำ และผู้เข้าร่วมการแข่งขัน จำนวน 720 คน จากในประเทศและต่างประเทศ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ “เปรมประชาวนารักษ์” เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567



วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2567 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์พระที่นั่ง จากพระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต ไปทรงเปิดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ “เปรมประชาวนารักษ์” เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ พื้นที่ถนนกำแพงเพชร 6 แนวขนานคลองเปรมประชากร เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เมื่อเสด็จพระราชดำเนินถึง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) เขตบางซื่อ นายธรรมศักดิ์ เศรษฐอุดม กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และพนักงาน บริษัทฯ ฝ่าทุลละองธูลีพระบาททูลเกล้าฯ ถวาย จากนั้น เสด็จพระราชดำเนินไปยังท่าเทียบเรือ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

เพื่อประทับเรือพระที่นั่ง เสด็จพระราชดำเนินเลียบตามแนวคลองเปรมประชากร ไปยังท่าเทียบเรือสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ “เปรมประชาวนารักษ์” พื้นที่ถนนกำแพงเพชร 6 แนวขนานคลองเปรมประชากร เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

Hydrostatic Release Unit

HAMMAR H20 R



- Designed for Liferaft 6 - 150 Persons.
- 2 Years Expiry.
- “Easy Release” Manual Release Hook.
- SOLAS, IMO Approved

SAFETMADE HRU LR-2



- Laser Engraved Top Cover
- 2 Years Expiry
- New Inlet System
- Continuous Ultrasonic Welding
- Better Overall Isolation
- SOLAS, IMO Approved



Marine Survitec Co., Ltd.
 1111 Moo 6 Soi Thedsaban Bangpoo 10,
 Taiban Road, Tumbol Taiban, Amphur Muang,
 Samutprakarn 10280
 Tel : 0-2703-3477-8 Fax : 0-2703-4572
 E-mail : info@msc.co.th
 Website : www.msc.co.th
 Facebook : marinesurvitec
 Instagram : @mscmarinesurvitec





LINSSEN YACHTS วางใจ YANMAR เพื่อขับเคลื่อน LINSSEN 45 SL AC 75 ลำใหม่

YANMAR MARINE INTERNATIONAL (YMI) ประกาศอย่างภาคภูมิใจว่า YANMAR ได้รับเลือกโดย LINSSEN YACHTS เพื่อให้ขับเคลื่อน LINSSEN 45 SL AC 75 ลำล่าสุดที่ได้เปิดตัวไปแล้วในเดือนพฤษภาคม ค.ศ. 2024 ที่ผ่านมา ความร่วมมือดังกล่าวถือเป็นก้าวที่สำคัญยิ่งสำหรับบริษัทที่ได้รับการยกย่องทั้งสอง ซึ่งแต่ละบริษัทก็ได้สืบทอดมรดกในอุตสาหกรรมการเดินทางเรือมาแล้วเป็นเวลานาน LINSSEN YACHTS ได้เฉลิมฉลองครบรอบ 75 ปีในปีนี้ ในขณะที่ YANMAR ก็ได้ฉลอง 110 ปีแห่งความเป็นเลิศ



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

เครื่องยนต์คู่ของ YANMAR รุ่น 4JH110 จะถูกติดตั้งในเรือ Linssen 45 SL AC ซึ่งเครื่องยนต์คู่ดังกล่าวใช้เทคโนโลยีรางร่วม (common rail) ขั้นสูง จับคู่กับระบบควบคุมเรือรุ่น VC20 ของ YANMAR และกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (E-Key) อันเป็นการผสมผสานกันอย่างล้ำสมัยที่เพิ่งจะเปิดตัวเมื่อไม่นานมานี้ ออกแบบมาเพื่อปลดล็อคเครื่องยนต์และระบบ VC20 แบบไร้สาย

แสดงความเห็นเกี่ยวกับความร่วมมือในครั้งนี้ Floris Lettinga ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาดของ YANMAR กล่าวว่า “ความร่วมมือนี้ ถูกขับเคลื่อนโดยคุณค่าในด้านคุณภาพ ความน่าเชื่อถือ และความพึงพอใจของลูกค้าที่มีร่วมกัน เรารู้สึกเป็นเกียรติที่ได้ถูกคัดเลือกให้เป็นผู้อยู่เบื้องหลังผลงานชิ้นเอกล่าสุดของ Linssen และรู้สึกประทับใจกับงานฝีมือที่เชี่ยวชาญและคุณภาพที่แท้จริงของสายการผลิตของ Linssen”

Linssen 45 SL AC 75 มีกำหนดเปิดตัวในวันที่ 24 พฤษภาคม ค.ศ. 2024 ระหว่างงานเลี้ยงบาบิควบนเรือ ณ อุ้ตเรือ Maasbracht หลังจากนั้นจะเป็นการสัมมนาด้านเทคนิคให้กับตัวแทนจำหน่ายและลูกค้า ระหว่างวันที่ 24 - 29 พฤษภาคม ค.ศ. 2024

Yvonne Linssen เจ้าของร่วมและผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาดของ Linssen Yachts เน้นย้ำถึงการทำงานร่วมกันของทั้งสองบริษัท โดยระบุว่า “ความร่วมมือของเรากับ YANMAR แสดงให้เห็นถึงการผสมผสานกันระหว่างประเพณีและนวัตกรรม เนื่องจากเรายังคงยึดมั่นและมุ่งมั่นต่องานฝีมือและคุณภาพ ทั้งสองบริษัทมีลักษณะธุรกิจแบบครอบครัว และ YANMAR ก็ได้รับการยอมรับในด้านผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ความน่าเชื่อถือ และการเป็นหนึ่งในเรื่องของเรือขายผู้แทนจำหน่าย และการบริการที่แข็งแกร่งระดับโลก เราทั้งคู่มุ่งหวังที่จะส่งมอบประสบการณ์พิเศษให้กับลูกค้าของเรา”

Linssen 45 SL AC มอบความหรูหราและความสะดวกสบายที่เหนือชั้น ด้วยองค์ประกอบของงานสแตนเลสระดับแนวหน้า การเน้นสีแอนทราไซด์ที่โดดเด่น และแนวโค้งที่ทรงพลัง ทำให้เรือลำนี้อาจมีความโดดเด่นเป็นเพชรเม็ดงามในรุ่น 75 ของ Linssen ภายในเน้นถึงความกว้างขวางโอ้อ่าทุกๆ ตารางเมตรเน้นเพื่อการพักผ่อนและความบันเทิง ความใส่ใจ





“ความเป็นเลิศ ความน่าเชื่อถือ
และความพึงพอใจของลูกค้า”

ในรายละเอียดอย่างปรมาณู รวมถึงการใช้วัสดุที่ให้ความรู้สึกตรงข้ามกัน และแสงธรรมชาติที่ส่องผ่านหน้าต่างขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดบรรยากาศที่มีความซับซ้อนและรูปแบบเฉพาะ Linssen 45 SL AC ให้ความรู้สึกของสถานที่ส่วนตัวเพื่อทั้งการล่องเรือระยะยาวทั่วยุโรป หรือเพื่อเพียงความเพลิดเพลินช่วงสุดสัปดาห์ใกล้บ้าน จากการร่วมมือกันระหว่าง Linssen Yachts และ YANMAR เป็นการต่อยอดถึงการออกแบบที่สอดคล้องกันเพื่อความเพลิดเพลินเลิศ ความน่าเชื่อถือ และความพึงพอใจของลูกค้า

มุ่งเน้นแนวคิดเชิงนวัตกรรมและการรักษาคุณค่า

Linssen Yachts ปรารถนาที่จะเป็นเลิศในด้านการพัฒนา การผลิต การขาย และการบำรุงรักษาเรือสำราญที่ใช้เครื่องยนต์ ที่มีขนาดความยาวของตัวเรือระหว่าง 9 ถึง 16 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อการขยายฐานลูกค้าและรักษาฐานลูกค้าที่มีความพึงพอใจ ทั้งยังคงตำแหน่งผู้นำตลาดในส่วนนี้ต่อไป

เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์นี้ Linssen Yachts ยังคงมุ่งเน้นในการพัฒนาแนวคิดเชิงนวัตกรรมและการรักษาคุณค่า การผลิตเรือสำราญอย่างมีประสิทธิภาพ และทำการตลาดอย่างมืออาชีพ และการให้บริการและการบำรุงรักษาที่ยอดเยี่ยมแก่ผู้บริโภค เพื่อให้มั่นใจว่าลูกค้าจะได้รับ ความเพลิดเพลินอย่างไร้กังวล



Pleasure Marine Model

Yanmar's marine diesel engines are in compliance with global emissions standards. Diesel engines emit less CO₂



Sail Boat

With a thermal efficiency of over 40%, diesel engines compare favorably to gasoline and can go a long way towards reducing the impact of engines on the environment. Unfortunately, diesel engines are also known for the exhaust they emit, which contains levels of particulate matter (PM) and nitrous oxides (NO_x) that can contribute to air pollution. From the late 1990s, regulations on marine diesel exhaust emissions have been implemented and strengthened in countries all over the world. Yanmar has been active in conducting research towards clean emissions for diesel engines and early on cleared the strict US EPA (US Environmental Protection Agency) regulations as well as regulations from many other countries.

Power Boat Propulsion

Due to its higher combustion efficiency, a diesel engine will emit 20-40% less of the greenhouse gas CO₂ than an equivalent gasoline engine, a significant reduction. In environmentally conscious Europe, diesel has captured more than 50% of the passenger vehicle market. Diesel use is increasing in the US and other regions too, and, with a focus on diesel as an environmentally friendly technology, this trend is set to continue.

In the maritime sector, the emissions standards from the US EPA mandate stricter restrictions on diesel engines than on gasoline outboard engines.



Authorized Distributor of Yanmar Marine Engine for Thailand



167/3 Moo4, Na-Jomtien
Sattahip, Chonburi 20250
Tel. : +66(0) 38 238 131-2
Fax. : +66(0) 38 238 133
Email : Info@hull.co.th
www.hull.co.th

แพชูชีพสำหรับเรือสำราญ ที่สุดของความปลอดภัยในทะเล บนเรือที่ไม่ควรมองข้าม

สำหรับเจ้าของเรือหรือผู้โดยสารนั้น คงไม่มีใครอยากประสบเหตุการณ์อันเป็นเหตุให้ต้องสละเรืออย่างแน่นอน แต่อุบัติเหตุนั้น ร้อยทั้งร้อยย่อมไม่มีทางป้องกันได้ทั้งหมด ตัวอย่างเช่นเรือสำราญระดับโลกสมัยใหม่ที่เทียบพร้อมด้วยกำลังคน และเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่าง “Costa Concordia” ก็ยังประสบเหตุอันทำให้ต้องสละเรือ เป็นต้น ซึ่งในเหตุการณ์ร้ายแรงเช่นนี้สิ่งแรกและสิ่งเดียวที่ต้องรักษาไว้ คือชีวิตของคุณนั่นเอง อันเป็นที่มาของแพชูชีพพองลมที่จะกล่าวถึงกันในฉบับนี้

แพชูชีพพองลมใช้กับเรือสำราญ จะถูกออกแบบให้เหมาะสมกับเรือที่วิ่งชายฝั่งหรือในทะเลสาบ มีคุณลักษณะทำด้วยวัสดุประเภท PVC เกรดพิเศษที่แข็งแรง ทนทาน สามารถพองลมได้โดยใช้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งถูกบรรจุไว้ในกระบอกแก๊สภายในแพชูชีพ ซึ่งสามารถพองลมได้เอง แม้ยามที่เรือจมลงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดในชีวิตของผู้โดยสาร นอกจากนี้ภายในแพยังบรรจุน้ำ, อาหารฉุกเฉิน, พลุสัญญาณ และชุดปฐมพยาบาล รวมถึงอุปกรณ์ดำรงชีพที่จำเป็นอื่นๆ ไว้ด้วยครับ

บรรจุภัณฑ์จะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือ แบบกล่องไฟเบอร์แข็ง และแบบกล่องผ้า ซึ่งเป็นกล่องอ่อน โดยที่คุณสมบัติการใช้งานนั้นเหมือนกัน ซึ่งการเลือกใช้ขึ้นอยู่กับการใช้งานของผู้ใช้ โดยที่แบบกล่องแข็งสามารถติดตั้งภายนอกประจำที่ได้ ขณะที่แบบกล่องอ่อนจะสามารถพกพาและเก็บในบริเวณใดๆ ที่เจ้าของเรือต้องการได้

ปัจจุบันผู้ผลิตแพชูชีพที่ดีจะมีการรับประกันสินค้า โดยบางผู้ผลิตนั้นรับประกันถึง 12 ปีเลยทีเดียว แต่ที่สำคัญที่สุดคือ ท่านเจ้าของเรือก็ต้องส่งแพชูชีพเข้ารับบริการตามที่ผู้ผลิตแพกำหนดไว้ เพื่อความปลอดภัย และพร้อมใช้งาน ซึ่งส่วนใหญ่จะปีนช่วงทุกๆ 2 หรือ 3 ปีแล้วแต่ผู้ผลิต

แพชูชีพพองลมที่จัดเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มีประสิทธิภาพสูง และเป็นที่ยอมรับว่าสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัยได้จริงในระดับสากล ดังนั้นแพชูชีพจึงเป็นทางเลือกที่น่าสนใจสำหรับท่านที่ใช้เวลาอยู่กับเรือ และในปัจจุบันนี้ราคาของอุปกรณ์ประเภทนี้ในประเทศไทยก็ไม่ได้จัดว่าสูงมาก และหาซื้อได้ง่ายขึ้น อันเนื่องมาจากความตระหนักถึงความปลอดภัยในชีวิตของชาวเรือในไทยนั่นเอง

Pleasure Boat Lift raft The highest safety level on board

Undoubtedly, neither ship owners nor passengers want to be in a vessel abandon situation. However, no one can completely avoid this even an international cruise ship "Costa Concordia" which was sunk on January 2012 at Isola del Giglio, Italy. Second to none important thing is your life and it can be effectively supervised by Inflatable Liferaft on board.

Pleasure Boat Inflatable Lift raft is designed to suit coastal or lake-operated vessel. Most of them are made from extra strong PVC and can be self-inflated while sinking by Carbon dioxide from cylinder beneath life raft chamber. Besides, each life raft also stows emergency drinking water, food ration, pyrotechnic signal, first aid kit, and other life-saving equipments. All of packaging, Rigid Fiber Canister or Soft Valise up to customers' choices.

Good product always comes with warrantee witch some manufacturers offer 12 years period. However, the most important thing is sending whatever life raft's brand to service station for operation readiness which can be every two to three years up to each manufacturer.

Inflatable Liferaft is one of the most effective life-saving equipment. So, it is another alternative with affordable cost and well available source to seek for in Thailand.

We wish you a safe trip on board.

Choosing Oil For Your Boat เลือกน้ำมันเครื่อง ที่เหมาะสมสำหรับเรือของคุณ

เพื่อให้ระบบส่งกำลังทำงานได้เรียบเนียน ด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่ถูกต้อง ลองพิจารณาความแตกต่างของการทำงานระหว่างเครื่องเรือและเครื่องรถยนต์ เริ่มด้วยระยะเวลาการใช้งานรถยนต์ส่วนมากใช้งานทุกวันแล้วหยุดพักแต่ขณะเดียวกันเรือก็ขาดกปลา ส่วนมากจะไม่ดับเครื่องยนต์ต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวัน ส่วนมากแล้วจะปล่อยให้เครื่องเดินเบาๆ อยู่ในสถานที่ชื้นและเป็นน้ำเค็มตลอดเวลา เครื่องยนต์เรือเมื่อทำหน้าที่พาเรือไปด้วยความเร็ว ต้องรับน้ำหนักถ่วงที่คงตลอดเวลา แม้แต่ขณะลากจูง และเมื่อต้องแล่นเรือด้วยความเร็วคงที่ก็ต้องทำงานที่รอบเครื่องยนต์สูงตลอดเวลา ส่วนเครื่องรถยนต์ในทางกลับกันขณะต้องแล่นด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานาน เครื่องจะทำงานที่รอบต่ำมาก เพราะมีระบบเกียร์ช่วย

ความหมายสำคัญของความแตกต่างนี้คือเครื่องยนต์เรือของคุณต้องการใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ผลิตขึ้นเฉพาะเพื่อการใช้งานกับเครื่องเรือ เช่นเรือกีฬาตกปลา เมื่อถึงเวลาที่你会จะต้องเลือกสรรหาน้ำมันเครื่องเรือปัจจัยต่อไปนี้จะมามีบทบาทสำคัญ ช่วยคุณตัดสินใจ

น้ำมันเครื่องที่ผลิตโดยบริษัทผลิตเครื่องยนต์เรือ

แล้วน้ำมันของบริษัทเรือใด จะเหมาะสมที่สุดสำหรับเครื่องเรือของคุณ คำตอบง่ายๆคือให้คุณเลือกซื้อน้ำมันหล่อลื่นเครื่องเรือของคุณจากบริษัทที่ผลิตเครื่องเรือของคุณ ด้วยผู้ผลิตเครื่องยนต์ได้ให้การประกันการใช้งานมาด้วยตอนที่คุณซื้อเครื่องจากพวกเขา แล้วบุคคลเหล่านี้ได้กำหนดให้คุณใช้น้ำมันเครื่องที่เขาผลิตตลอดอายุการใช้งาน โดยเฉพาะช่วงเวลาที่รับประกันการใช้งาน ซึ่งการรับประกันการใช้งานนี้อาจยืดไปถึง 6 ปีทีเดียว เป็นเงื่อนไขที่มีเหตุผลทางผู้สร้างเครื่องยนต์ก็ให้ความสำคัญมากในการผลิตน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ที่พวกเขาผลิต น้ำมันดังกล่าวนี้มักจะมีจำหน่ายเฉพาะในศูนย์บริการของบริษัทนั้น ด้วยราคาที่ค่อนข้างสูง แต่มันก็เหมือนกับการซื้อการรับประกันการใช้งานที่ไม่แพง

ยิ่งไปกว่านั้น ยังมีเครื่องเรือบางรุ่นที่ต้องใช้น้ำมันเกรดพิเศษเฉพาะ ที่ถูกกำหนดโดยผู้ผลิตเรือ ดังตัวอย่าง หากลูกค้าที่เป็นเจ้าของเรือติดท้าย Evinrude E-Tec ยืนยันจะให้ผู้ผลิตเครื่องตั้งโปรแกรมลดการสิ้นเปลืองของน้ำมันหล่อลื่นสองจังหวะ ก็จะได้รับบริการติดตั้งให้



โดยทีมงานของบริษัท หลังจากได้รับการติดตั้งโปรแกรมดังกล่าวแล้ว เครื่องเรือของคุณจะถูกกำหนดให้ใช้เฉพาะแต่น้ำมันหล่อลื่นสองจังหวะชื่อ Evinrude's XD100 แต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น เช่นเดียวกับกับเครื่องเรือสี่จังหวะทั้งที่ใช้เบนซินและดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ผลิตเครื่องเป็นผู้กำหนดให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์นั้น เช่นกำหนดระดับ(เกรด) ของน้ำมันหล่อลื่น เป็น 10W-40 หรือกำหนดหลายระดับ ขึ้นอยู่กับการใช้งาน ภูมิอากาศและฤดูกาล เช่นเดียวกับกับน้ำมันเกียร์ที่ผู้ใช้ต้องอ่านคู่มือการใช้งานอย่างถี่ถ้วน ให้ใช้น้ำมันเกียร์ ตามที่กำหนดในคู่มือผู้ใช้ มิฉะนั้นแล้ว การรับประกันการใช้งานอาจจะเป็นโมฆะได้

น้ำมันหล่อลื่นที่มีการรับรองคุณภาพ

ไม่ว่าคุณจะใช้ชื่อของน้ำมันของบริษัทที่ผลิตเครื่องเรือหรือไม่ก็ตาม คุณควรเลือกใช้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีการรับรองคุณภาพโดยสมาคมผู้ผลิตเรือแห่งชาติ (NMMA) เช่น TC-S3 สำหรับน้ำมันหล่อลื่นสองจังหวะ และ FC-W สำหรับน้ำมันหล่อลื่นสี่จังหวะ การรับรองคุณภาพนี้เป็นมาตรการกำหนดให้ผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นผสมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันหล่อลื่นที่ผลิตให้มีคุณสมบัติป้องกันการสึกหรอของเครื่องเรือขณะต้องทำงานภายใต้สภาวะรุนแรงที่เกิดกับเครื่องยนต์หรือกับตัวน้ำมันหล่อลื่นเอง เช่นการหยุดใช้งานเป็นระยะเวลานาน การก่อตัวทางเคมีเช่น ความชื้นในระบบ การเกิดสนิมหรือการกัดกร่อน การเกิดตะกอนของสารคาร์บอน น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เรือของผู้ผลิตเรือและบริษัทอื่นๆ ดังต่อไปนี้ได้รับการรับรองคุณภาพจาก NMMA เช่น Mystic Lubricants, Pennzoil Marine, Sierra Marine เป็นต้น

สมาคมผู้ผลิตเรือ ยังไม่มีมาตรการกำหนดมาตรฐานของน้ำมันเกียร์ที่ใช้สำหรับเรือ อย่างไรก็ตามการเลือกใช้น้ำมันเกียร์สำหรับเรือของคุณให้เลือกเฉพาะน้ำมันเกียร์ที่ถูกกำหนดให้ใช้กับเรือเท่านั้น การเลือกใช้น้ำมันเกียร์นี้หากคุณเลือกซื้อจากบริษัทเดียวกันกับน้ำมันเครื่อง ก็จะไม่เกิดการผิดพลาดได้ง่าย ขอเพียงให้เว้นการเลือกซื้อผลิตภัณฑ์หล่อลื่นเรือ ตามร้านขายอะไหล่รถยนต์ทั่วไป

ให้ความสำคัญกับการกำหนดการ

ทั้งเครื่องติดท้ายและติดตั้งภายในที่เป็นแบบสี่จังหวะ จะมีการกำหนดตารางเวลาเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นไว้ในคู่มือผู้ใช้เรืออยู่แล้ว คุณควรอ่านอย่างถี่ถ้วนและให้ความสำคัญกับตารางนี้ ปัจจุบันเครื่องยนต์เรือหลายรุ่นได้มีการติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เตือนผู้ใช้ทุกๆ 100 ชั่วโมงการใช้งาน หรือทุกๆ 6 เดือนอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกิดก่อน ปริมาณการใช้ใช้น้ำมันเครื่องที่ระบุในคู่มือผู้ใช้ ให้คุณเติมน้ำมันเครื่องให้พอดีตามที่กำหนด การเติมมากเกินไปหรือน้อยไปมีโทษทั้งสองอย่าง การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปจะทำให้เกิดแรงอัดสูงเกินไปในห้องน้ำมันเครื่องส่งผลให้แหวนยางกันรั่ว(ซีล) แตกได้ การเติมน้ำมันเครื่องน้อยกว่ากำหนดอาจทำให้เกิดการขาดน้ำมันหล่อลื่น ทำให้ทั้งระบบเสียหายและหยุดทำงานได้ คุณควรจัดน้ำมันเครื่องสำรองไว้เติมเพิ่ม หากตรวจวัดแล้วพบว่าน้ำมันเครื่องพร่องไป อาการนี้มักจะเกิดกับเครื่องยนต์เก่าที่ใช้มานานแล้ว การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนเดินทางเป็นสิ่งจำเป็น และ พยายามหลีกเลี่ยงการผสมกันของน้ำมันเครื่องต่างยี่ห้อกันด้วย

คุณควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันทุกๆ ครั้งที่คุณเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเรือ กรองนี้มีหน้าที่ดักสิ่งสกปรก เช่น ชิ้นส่วนของโลหะขนาดเล็กที่สามารถทำให้ระบบวาล์ว และกระบอกสูบเสียหายได้ และอย่าลืมนำน้ำมันเก่าไปทิ้งตามสถานที่ที่กฎหมายกำหนด เครื่องเรือติดท้ายสองจังหวะ เช่น Evinrude E-Tec, Mercury OptiMax และ Yamaha HPDI ไม่มีห้องน้ำมันเครื่อง สำหรับระบบการฉีดน้ำมันหล่อลื่นไม่มีที่ถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ผู้ใช้เติมน้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเมื่อพบว่าน้ำมันดังกล่าวพร่อง เครื่องเรือเหล่านี้มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ แสดงที่แผงหน้าปัดเตือนเมื่อน้ำมันหล่อลื่นพร่องจะอย่างไรก็ตามชุดส่งกำลัง ของเครื่องติดท้ายและเครื่องขับท้าย (Stern-Drive) ทุกวันนี้ชุดส่งกำลังอยู่ด้านล่างชุดส่งกำลังดังกล่าวนี้ต้องใช้ใช้น้ำมันเกียร์ในการหล่อลื่น โปรดดูในคู่มือผู้ใช้งานว่าควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์บ่อยเท่าไร ส่วนมากแล้วจะถูกกำหนดที่ทุกๆ 100 ชั่วโมงของการใช้งาน พวกนักตกปลาใช้เรือของเขาอย่างหนักหนาสาหัสกว่าการใช้รถเก๋งหรือรถบรรทุก หากไม่ให้ความสำคัญกับน้ำมันหล่อลื่นแล้ว อาจจะลงเอยไม่ดี



SIAM MARITIME SCHOOL.


โรงเรียนสยามการเดินเรือ

หลักสูตรสำหรับลูกเรือในประเทศ

สิ่งที่ได้รับ

- ✓ 4 วิชาพื้นฐานคนประจำเรือ/SAS/DSD/MLC/พื้นฐานน้ำมัน/พื้นฐานก๊าซเหลว/เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต/การดับไฟชั้นสูง
- ✓ (ระยะเวลาการอบรมประมาณ 2 เดือน)
- ✓ ปก.นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง/คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง
- ✓ ตรวจสุขภาพ คร.5
- ✓ Seaman book
- ✓ COP
- ✓ ที่พักระหว่างการฝึกอบรม
- ✓ อาหารกลางวัน + คอฟฟี่เบรก
- ✓ จัดหาเรือให้ลงทำงาน (เรือสายใน)



ค่าเรียน 29,000 บาท 

จอง 1,000 บาท 

รายงานตัว 28,000 บาท

(สามารถผ่อนได้ 2 งวด งวดละ 14,000บาท)

ก่อนอบรม 14,000 บาท และอบรมครบอีก 14,000 บาท

*ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ที่ชำระเงินจองก่อน

คุณสมบัติ

- 1.อายุ 18 ปี ขึ้นไป/สัญชาติไทย
- 2.จบ ม.3 ขึ้นไป หรือเทียบเท่า
- 3.สุขภาพแข็งแรง/หู+ตา ปกติ ตาไม่บอดสี
- 4.ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี และ HIV



ติดต่อสอบถาม

คุณกุล 065-5935091 / คุณอ้อฟ 081-3750100
คุณทราย 085-8062691 / คุณหญิง 095-7714761





ผู้ควบคุมเรือลำเลียง



2,700.-
(รายต่อท่าน)

เอกสารประกอบการสมัคร

1. สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ใบ
2. รูปถ่าย 2 นิ้ว 3 ใบ
3. ใบรับรองแพทย์ฉบับจริง ระบุสุขภาพปกติ / ตาไม่บอดสี / หูได้ยินปกติ
4. หนังสือรับรองการทำงาน ฉบับจริง พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้ลงนามเอกสาร
5. สำเนาทะเบียนเรือ จำนวน 1 ใบ
6. ใบสร้างเดิม (ถ้ามี)

สนใจอบรมติดต่อ

☎ 081-375-0100 (คุณอ้อฟ)
 ☎ 085-806-2691 (คุณทราย)
 ☎ 095-823-5392 (คุณเนม)
 Line Id : @siammaritime



กรณีมีประสบการณ์ทำงาน

- จะได้รับการยกเว้นภาคปฏิบัติ
1. ไม่น้อยกว่า 3 เดือน ในเวลา 2 ปี
 2. ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในเวลา 5 ปี

Moving Rapidly Together

We will ...
succeed !



มารีนไทย กรุ๊ป
MARINETHAI GROUP

www.marinethaigroup.com

The Pioneer in Maritime Project Technology development and equipment supply for complete Navigation & Communication products for coastal and offshore with meet to standard & system.



A. & Marine (THAI) Co., Ltd.



Marine Servitec Co., Ltd.



Siam Maritime School

1122 Mu 6 Soi Thedsaban bangpoo 10
Taiban Road, Tambon Taiban ,Amphur Muang,
Samutprakarn 10280 THAILAND
Tel: 02 703 3232 Fax: 02 703 3535
Website: www.marinethaigroup.com